

MP-RADAN RATAPÄIVÄSÄÄNNÖT / KEMORA PE 30.5.2014

1. Ryhmäjako

Ajetaan radalla kolmessa ryhmässä: nopeassa, keskinopeassa ja hitaassa ryhmässä. Ajovuorot ovat 20 minuutin pituisia.

Hidas ryhmä starttaa ensimmäisenä ja koko päivän ajan aina tasatunnein, keskinopea aina kaksikymmentä yli ja nopea ryhmä aina kahtakymmentä vaille.

2. Ajajakokous klo 9.30

Ajajakokouksessa kerrataan ajoharjoittelun säännöt sekä annetaan tarvittaessa tarkempia ohjeita. Kysykää, jos jokin asia tuntuu epäselvältä.

Kokous on pakollinen KAIKILLE ajoharjoitteluun osallistuville. Saavu paikalle ajoissa.

3. Liikennevakuutus oltava voimassa

Radalla saavat ajaa sekä kilvelliset että kilvettömät LIIKENNEVAKUUTETUT moottoripyörät. Liikennevakuutuksen voimassaolo on tarvittaessa pystyttävä todistamaan.

4. Kilpaileminen kielletty

Kilpaileminen on kiellettyä kaikissa ryhmissä.

Ajanottolaitteiden käyttö on sallittua.

5. Kunnolliset ajovarusteet

Radalla saa ajaa vain moottoripyöräilyyn tarkoitetuissa varusteissa. Minimivarusteisiin kuuluvat mp-takki, mp-housut, mp-hanskat, pitkävartiset ajosaappaat ja mp-käyttöön tarkoitettu kypärä. Suosittelemme yksiosaisen nahkapuvun käyttöä, mutta radalla saa ajaa myös kaksiosaisella nahkapuvulla sekä moottoripyöräilyyn tarkoitetuissa tekstiilivarusteissa, kun niissä on asianmukaiset suojaukset polvissa, kyynärpäissä jne. Suosittelemme vakavasti kunnollisen selkäsuojan ja rintapanssarin käyttöä.

6. Moottoripyörän tarkistus ennen radalle lähtöä

Moottoripyörän tekniikan on oltava moitteettomassa kunnossa. Peilit ja muut sirpaloituvat, lasiset, osat on teipattava tai poistettava ennen radalle menoa.

Tarkista, ettei pyöräsi vuoda öljyä tai muuta nestettä. Varmista polttoaineen riittävyys.

Mp-Radan ratapäivillä kaikilla on oikeus puuttua havaittuihin puutteisiin ja estää turvallisuusriskipyörien pääsy radalle.

7. Radalla ajaminen

Radalla ajetaan vain yhteen suuntaan. Radalle mennään ainoastaan lähtöportilta porttivahdin luvalla ja radalta poistutaan vain kahvilanmutkan varikko-liittymästä. Vaikka radalle mennään vain porttivahdin luvalla, muista radalle ajaessasi aina tarkistaa, että et lähde suoraan kenenkään eteen. Radalle menijä on aina väistämisvelvollinen.

Kun olet lopettamassa ajoasi ja siirtymässä varikolle, nosta vasen kätesi ylös ajoissa merkiksi muille kuljettajille ja aja radan vasenta reunaa. Laske riittävästi nopeutta varikolle ajaessasi.

Keuliminen ja muu temppuilu, sekä rata-ajoon sopimaton käyttäytyminen on kiellettyä. Sääntöjä rikkova tai muuten vaarallisesti käyttäytyvä kuljettaja poistetaan kuluvaan ja

seuraavan setin ajaksi radalta ja pahimmassa tapauksessa koko ratapäivältä. Mp-Radalla on oikeus myös siirtää kuljettaja ryhmästä toiseen - suuren nopeuseron takia.

Mikäli havaitset vaaratilanteen (kaatumisen, radalla öljyä, moottoripyörän osia tms.), aja varikolle ja ilmoita asiasta porttivahdille. Radalle ei saa pysähtyä missään tilanteessa.

Ainoastaan vakavan onnettomuustilanteen jälkeen ensimmäisenä paikalle saapuva on velvollinen auttamaan.

Mikäli pyöräsi tulee selkeä vika ja joudut pysäyttämään, nosta kätesi merkiksi muille. Jos joudut jättämään pyöräsi radan varteen, siirrä se sellaiseen kohtaan radan reunaa, että siitä ei koidu vaaraa muille. Mikäli epäilet, että pyörästäsi on valunut öljyä tai muuta vastaavaa radalle, olet velvollinen ilmoittamaan siitä välittömästi ratahenkilökunnalle tai jos he eivät ole paikalla, niin toisille ajajille. Myöskin jos havaitset pyöräsi käytöksessä jotakin outoa, hiljennä heti vauhtia, nosta kätesi merkiksi muille ja aja varikolle tarkistamaan asia.

8. Ohittaminen

Radalla ajettaessa VÄISTÄMISVELVOLLISUUS ON AINA OHITTAJALLA. Ohituskielto on voimassa aina ajovuoron ensimmäisellä kierroksella ja ajovuoron lopettavan ruutulipun jälkeen. Tämän lisäksi ohittamisesta annetaan tapauskohtaisia ohjeita ajajakoukussa.

Ohittaminen on turvallisinta suorilla, joten varsinkin hitaassa ryhmässä tulee välttää huippunopeuskokeiluja suorilla, jotta nopeammat pääsevät turvallisesti ohi. **Ohitettavan tulee pitää oma ajolinjansa tekemättä siihen muutoksia tai väistöjä.**

9. Kaatuminen

Jos kaadut, jää kaatumapaikalle ja siirrä tarvittaessa pyöräsi ja itsesi sivuun turvallisempaan paikkaan. Älä jatka ajoa, sillä pyörästäsi saattaa valua nesteitä tai voit itse olla loukkaantunut. Kaatumisen aiheuttamasta pienestä shokista johtuen et välttämättä huomaa tätä. Järjestäjät tarkistavat tilanteen ja pyörän vahingot, sekä tarvittaessa kuljettavat sinut ja pyöräsi pois radalta ennen ajojen jatkamista. Paikalla on ensivasteryhmä, ja heidän autossaan on ambulanssivarustus.

10. Vastuu mahdollisista vahingoista

Jokainen ajaa radalla omalla vastuullaan ja vakuutuksillaan. Mp-Rata ei vastaa suoraan tai välillisesti radalla tai rata-alueella mahdollisesti tapahtuvista vahingoista. Ajajat hyväksyvät allekirjoituksellaan tämän vastuuvapautuksen ilmoittautumisen yhteydessä.

LIPPUMERKIT

Ruutulippu = päättää kunkin ryhmän ajovuoron. Kun näet ruutulipun, hiljennä nopeuttasi ja aja viimeinen kierros rauhallisesti varikolle. Ruutulipun jälkeen ohituskielto on voimassa kaikissa ryhmissä.

Punainen lippu = ajo keskeytetty vaaratilanteen vuoksi. Aja rauhallisesti kierros loppuun ja palaa varikolle. Ohittaminen luonnollisestikin kiellettyä.

Keltainen lippu = vaara edessä, hiljennä vauhtia, ohittaminen on kielletty, mutta ei tarvitse palata varikolle.

Vihreä lippu = vaara ohi, ajo voi jatkua normaalisti.

Musta lippu = Osoitetaan suoraan sille kuljettajalle, jonka halutaan palaavan varikolle ja ottavan yhteyttä porttivahtiin välittömästi! (Syynä voi olla mm. tekninen vika pyörässä jota kuljettaja ei ole itse havainnut tai sääntörikkomus tai ryhmänvaihto)