

BOTNIARING

23.-24.5.

KuMaMo

KEMORA

13.-14.6.

JMU

AUTO 24 RING, PÄRNU

18.-19.7. RiMPKK

14.-16.8. IMK

ALASTARO

8.-.9.8.

WCRC

MOTOPARK

5.-6.9.

HelRC



KAUSIOPAS

Finnish Superbike 2015



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf



Suomen Road
Race Ajajat
www.srra.fi

SISÄLTÖ

- 2 Pääkirjoitus
3 SRRA:n esittely
4 Lajiesittely

- 6 Botniaring, 23.-24.5.
8 Kemora, 13.-14.6.
10 Auto24ring, 18.-19.7.
12 Alastaro, 8.-9.8.
14 Auto24ring, 14.-16.8.
16 Motopark, 5.-6.9.
18 Kuljettajaprofiilit



PÄÄKIRJOITUS

**Tulevaisuus näyttää hyvältä –
kaikesta huolimatta!**

Suomalainen ratamootoripyöräily elää juuri nyt haasteellisia aikoja. Lajin sisällä myllertää, harrastajamäärät ovat pienentyneet ja ratojakin kaivataan kovasti lisää. Mutta kaikesta huolimatta tuote on kunnossa. Kisat ovat todella korkeatasoisia ja viihdearvo tapissa. Myös junioriosasto on paremmalla tolalla kuin aikoihin.

Ajoin itse 2000-luvun alussa kilpaa ja noista ajoista jäi todella hyvät muistot. Nyt kun oma poikani aloittelee kilpa-ajan uraansa, niin oli helppo vastata kyllä, kun minua pyydettiin lajipäällikön toimeen. Vaikka kilpailujen taso Suomessa onkin hyvä, niin aina parannettavaa löytyy. Olin kiinnittänyt muutamiin seikkoihin huomiota viime kaudella kilpailuja kiertäessäni, mutta tunnistan myös vaikeudet asioiden muuttamiseksi.

Kun kokoonnuimme ensimmäisen kerran uuden lajiryhmän kanssa, oli viestini heille, että muutosta kaivataan, mutta aika-jänne pitää asettaa riittävän pitkälle. Mielestäni muutoksiin tarvitaan aikaa ja siksi olenkin ajatellut niin, että 2-3 vuoden päästä muutokset on tehty ja ratamootoripyöräilyn SM-sarja voi silloin paremmin kuin koskaan.

Emme tietenkään lepää laakereillamme ja odota ihmettä tapahtuvaksi, vaan töihin on ruvettu heti. Näkyvyyden lisääminen on asia numero yksi ja sen myötä taloudellisten resurssien kasvattaminen lajin ympärille. Myös kilpailuolosuhteita tulee kehittää aktiivisesti sekä palveluja katsojille. Te, katsojat ja lajista kiinnostuneet, olette kuitenkin se voimavara, minkä ympärille laji rakentuu.

Näenkin asian niin, että kaikkien lajin ympärillä olevien tulisi

antaa nyt oma panoksensa suomalaiselle ratamootoripyöräilylle, jotta takaamme tämän todella näyttävän ja mielenkiintoisen lajin tulevaisuuden. Meidän junioriosastomme on huimassa viireessä ja maailmaa valloitetaan laajalla rintamalla. Tälläkin kaudella Patu Pulkkinen ajaa arvostettua Red Bull MotoGP Rookies Cup -sarjaa, Peetu Paavilainen taistelee Moriwaki 250 Junior Cup -sarjan voitosta ja Kenny Koskinen lähtee valloittamaan Saksaa ADAC Mini Bike Cup -sarjassa. Ja kun vielä lisätään vasta 7-vuotias Rico Salmela (Minimoto Junior A EM -sarja) listaan niin kukaan ei voi sanoa, että tulevaisuus ei hyvältä näyttäisi.

Nähdään siis kesällä Suomen radoilla niin katsomoissa, varikoilla kuin radallakin ajaen. Näin tuemme kaikki yhdessä tätä hienoa lajia ja nautimme samalla itse. Ja – ai niin – meinasi unohtua. Tänä vuonnahan näemme SM-kilpailujen yhteydessä myös mielenkiintoisen uutuussarjan eli KTM RC390 Cupin. Sarjassa ajetaan vakiokalustolla, joten kovia taisteluja on luvassa myös tässä luokassa.

Vauhdikkain terveisin,

Niko Kantola

Lajipäällikkö

Ps. Minulle saa soittaa, mikäli joku askarruttaa:
0400 747 542.

SRRA – Kuljettajien puolesta jo lähes 30 vuotta



Suomen Road Race Ajajat ry, eli tuttavallisemmin SRRA, on suomalaisten ratamootoripyöräilijöiden etujärjestö. Yhdistys on perustettu vuonna 1986 – meneillään on siis 30. toimintakausi. Ajajayhdistyksen ensisijaisena tehtävänä on toimia kuljettajien edunvalvojana ja linkkinä muun muassa Suomen Mootoriliiton ja lajiryhmän suuntaan. Tämä rooli vahvistuu entisestään uuden lajipäällikön linjausten mukaisesti, kun kaikki kuljettajien näkemykset ja ehdotukset lajiryhmälle kulkevat SRRA:n kautta.

SRRA on järjestänyt useina vuosina ajoharjoittelupäivän tai -päiviä Suomen moottoriradoilla. Viime vuonna otimme suunnituksen kouluttavan tapahtuman suuntaan ja ryhmiä oli vetämässä muun muassa Moto3 GP-luokan kuljettaja Niklas Ajo sekä Saksan IDM-mestari vuosimallia 2012 Tatu Lauslehto. Valmentaville ajopäiville on kysyntää, jolloin toivottavasti myös tavallisten katumotoristien kynnys lähteä radalle madaltuu.

Tänä vuonna kurvailemme Alastarossa maanantaina 1.6. Ensi vuodesta lähtien SRRA tulee järjestämään kaikki viralliset ajatutkinnot ja koulutukset, joihin ensimmäistä kilpailuaan suunnittelevat kuljettajat osallistuvat. Tällöin ajajayhdistys tulee tutuksi heti kilpailuharrastuksen alkumetreillä, mikä madaltaa kynnystä ottaa yhteyttä jatkossakin.

Näiden kahden päätehtävän lisäksi ylläpidämme nettisivuja ja RR-foorumia, järjestämme kauden päättäjäiset ja palkintojenjaon sekä haemme kilpaluokille kummeja eli luokkasponsoreita. Vastaamme erittäin mielellämme kaikkiin lajiin liittyviin kysymyksiin. Yhteystiedot löydät nettisivuiltamme srra.fi.

Racing-terveisin,

Heta Koivuniemi

SRRA hallituksen jäsen

Yrityksemme on erikoistunut pienissä ja ahtaissa tiloissa tarvittaviin vaihtolava- ja nosturiautopalveluihin.



Ota yhteyttä!

www.kuljetusnupponen.fi

0400-411294

Toimimme Etelä-Suomen alueella.



**Kuljettajien puolesta
jo vuodesta 1986**

www.srra.fi



MATKAAN LÄHDETÄÄN MOOTTORIT KÄYNNISSÄ

Ratamoottoripyöräilyn SM-sarjan kilpailuissa lähdöt tapahtuvat käyvin moottorein ja ajajien paikka lähtöruudukossa määräytyy aika-ajon/ajojen perusteella. Aika-ajon nopein starttaa ns. paalupaikalta. Ajajat sijoitetaan lähtöruudukkoon kolmen tai neljän ajajan riveihin. Lähdön valmistelut alkavat kuusi minuuttia ennen starttihetkeä, kun varikon portti avataan ja ajajat ajavat tutustumiskierroksen ja

ryhmittyvät lähtöruudukkoon. Varikon portti suljetaan viisi minuuttia ennen lähtöä ja samalla näytetään kolmen minuutin taulua, joka kertoo, että ylimääräisten henkilöiden on poistuttava lähtöalueelta. Minuutti ennen lämmittelykierrokselle lähtöä näytetään minuutin taulua joka määrää kaikki paitsi ajajat poistumaan paikalta. Ajajat lähetetään lämmittelykierrokselle noin 2 minuuttia ennen startti-

hetkeä rivi kerrallaan. Lämmittelykierrokselta ajajat saapuvat ja ryhmittyvät omiin ruutuihinsa. Kun lähettäjä toteaa kaiken olevan valmista hän sytyttää punavalon, joka sammuu ja lähettää ajajat matkaan 2-5 sekunnin kuluttua. Mikäli ajaja liikkuu eteenpäin punaisen valon palaessa, eli ottaa varaslähdön, hänen loppuaikaansa lisätään 20 sekuntia.

MERKINANNOT KILPAILUSSA

Kilpailuissa ja sen harjoitusajoissa kilpailijoille viestitään radan tilanteesta erivärisin lipuin. Vihreä lippu tarkoittaa, että rata on vapaa. Keltaisella lipulla viestitään, että radalla on vaaratilanne ja ajaessa on käytettävä erityistä varovaisuutta ja valmistauduttava pysähtymään. Lisäksi lipun vaikutusalueella on ohittaminen kielletty, tämän huomioimatta jättäminen maksaa ajajalle 20 lisäsekuntia loppuaikaansa. Ohituskielto loppuu kun ajaja ohittaa liputuspisteen, jossa on näkyvissä vihreä lippu. Puna-

taimen paikallaan pidettävä lippu viestii radan pidon heikentymisestä. Punainen lippu keskeyttää kilpailun ja kuljettajien on palattava hitaasti ajaen ratavarikolle. Sinisellä lipulla viestitään ajajalle, että takaa lähestyy nopeampi ajaja, joka on ohittamassa kyseisen ajajan kierroksella. Nämä edelliset viestit voidaan välittää ajajille myös radan varteen pystytetyillä merkivaloilla.

Musta lippu ja samanaikaisesti näytetty kilpailijan numero kertoo sen, että kyseisellä numerolla kilpailevan ajajan

tulee ajaa ratavarikolle. Mustavalkorullinen lippu on maalilippu ja osoittaa kilpailun päättäneen.



KUN KILPAILU KESKEYTETÄÄN

Mikäli kilpailu joudutaan jostain syystä keskeyttämään kun sitä on ajettu vähemmän kuin kolme ratakierrosta, niin kilpailu uusitaan ja kierrosmäärä on tällöin 2/3 alkuperäisestä. Jos kilpailu keskeytetään, kun on ajettu vähintään

kolme ja enintään 2/3 alkuperäisestä kierrosmäärästä, niin kilpailu aloitetaan uudelleen ja ajomäärä on tällöin vähintään 5 ratakierrosta. Jos kilpailun alkuperäisestä kierrosmäärästä on ajettu enemmän kuin 2/3 niin kilpailu katsotaan loppunaj-

tuksi. Tällöin tulokset määräytyvät keskeytyshetkeä edeltävän ratakierroksen järjestyksen mukaisiksi. Moottoripyöriä voi huoltaa ja vaihtaa ratavarikolla kilpailun keskeytyksen ja uudelleen aloituksen välisenä aikana.

WET RACE

Ratamoottoripyöräilykilpailu voidaan määrittää joko kuivan kelin kilpailuksi tai märän kelin (wet race) kilpailuksi. Kun kilpailu määritellään sääolosuhteiden vuoksi märän kelin kilpailuksi, niin ratavarikolla näytetään "Wet Race"-taulua. Jos tätä taulua ei näytetä, on kilpailu aina kuivan kelin kisa.

ALOITTELIJA ALKAA B-LUOKISTA

Kilpailu-uraansa aloittelevan kilpailijan on aluksi ajettava B-luokissa, joko Superstock 600 B-luokassa, tai Superbike B-luokassa. Ennen osallistumis-

Jos kilpailu on ns. kuivan kelin kilpailu, voidaan se kilpailun johtajan toimesta keskeyttää sääolosuhteiden muuttuessa. Jos näin toimitaan on jatkettava kilpailu aina ns. wet race. Mikäli kilpailu on ennalta määritelty "wet race" ei sitä keskeytetä sään muuttuessa.



SUPERSTOCK 600

Superstock 600-luokassa kilpaillaan katukäyttöön tarkoitetuilla moottoripyörillä. Suomessa ajetaan Saksan IDM-sarjan mukaisilla teknisillä säännöillä, jotka rajaavat pyörien muutostyöt lähinnä ajettavuuden ja turvallisuuden parantamiseen. Moottoripyörät tulee säilyttää ulkoisilta muodoiltaan alkuperäisen pyörän mu-



SIVUVAUNUT

Sivuvaunuissa kilpaillaan erikoisvalmisteisilla kolmipyöräisillä ajopeleillä. Yleisin käytettävä runko on sveitsiläinen LCR johon on istutettu 740cc-1000cc kokoinen nelitahtinen maksimissaan

taan kilpailuihin on ajajan osallistuttava lajiryhmän järjestämään koulutukseen. B-luokissa kilpaillaan vuosittain Suomen Cup mestarin tittelistä. Lajiryhmä

MOTO3

Moto3-luokassa käytetään moottoripyöriä, jotka ovat moottoriltaan yksisylinterisiä ja kuutiotilavuudeltaan 250cc nelitahtisia, tai 125-kuutioisia kaksitahti-

kaisina. Kuussatasissa voi ajaa nelisylinterisillä 400-600 -kuutioisilla, 600-675 -kuutioisilla kolmipytyisillä ja 600-750 -kuutioisilla kaksisylinterisillä moottoreilla varustetuilla moottoripyörillä. Nelisylinteristen ajokkien minimipaino on 162 kg ja kolme- ja kaksisylinteristen 167 kg. Numerokilpien väri on valkoinen ja numerot siniset tai mustat. Ikäraja luokan kilpailuun on 16 vuotta.

SUPERBIKE

IDM-sarjan säännöstö on voimassa myös Superbike-luokassa. Kuutiorajat tässä valtakunnan "pääluokassa", jossa myös ajetaan lähes vakiokuntoisilla pyörillä ovat seuraavat: 600-1000cc nelisylinteriset, 750-1000 kuutioiset kolmisylinteriset ja 850-1200 kuutioiset kaksi-

päättää B-luokasta A-luokkaan nousijat seuraavalle kaudelle menestyksen mukaan. B-luokkien numerokilven väri on punainen ja numerot valkoiset.

sia. Luokassa käytettävät moottoripyörät ovat pelkästään kilpailukäyttöön rakennettuja. Moto3-luokan kilpailuun voi osallistua täytettyään 13 vuotta. Luokan moottoripyörien numerokilvet ovat valkoiset ja numerot mustat.



sylinteriset. Minimipaino tässä luokassa on 170 kg. Tässäkin luokassa moottoripyörien ulkomuodon on oltava alkuperäinen ja sallittavat muutostyöt perustuvat lähinnä turvallisuuden ja ajettavuuden parantamiseen. Tonnisten moottoripyörien numerokilven on oltava valkoinen ja numeroiden mustat. Alaikäraja Superbike-luokan kilpailuun on 18 vuotta.



BOTNIARING

23.-24.5.

KuMaMo



KEMORA

13.-14.6.

JMU



AUTO 24 RING, PÄRNU

18.-19.7. RIMPKK

15.-18.8. IMK



ALASTARO

6.-.9.8.

WCRC



MOTOPARK

5.-6.9.

HelRC



BOTNIARING, 1. OSAKILPAILU, 23.-24.5.2015

KILPAILUN JOHTAVAT TOIMITSIJAT

SML valvoja Miia Raukko

Tuomaristo Jonna Huuskonen, Jari Sjöstedt

Kilpailun johtaja Jarmo Latva-Kiskola

Kilpailun sihteeri Leena Lehtinen

Ratatuomaripäällikkö Aki Rajala

Ajanottopäällikkö Kai Pasanen

Katsastuspäällikkö Lasse Kujala

Ympäristöpäällikkö Raimo Puska

Varikkopäällikkö Reijo Puska

Kilpailun lääkäri Miguel Garcia Carne

SM-sarja avataan tuttuun tapaan Botniaringillä Kurikan Matkamotoristien järjestämänä. Perjantai on varattu harjoitteluun, lauantaina aika-ajot ja kilpailut sekä sunnuntaina warm-upit ja kilpailut. www.kumamo.fi

Kurikan Matkamotoristit ry on vuonna

1975 perustettu yhdistys. Kerhossa on nykyisin jäseniä n. 200. Kerhon toiminnan ydin oli ja on edelleen yhdessä harrastaminen,

yhteiset ajelut ja lomareissut sekä kerhotila jossa mahdollisuus korjata pyöriä tai viettää iltaa. 90-luvulla mukaan tuli RR-osakilpailun järjestäjä toimiminen, vuoteemme kuuluu myös

PM-sarjan Classic pyörien Suomen osakilpailun järjestäminen. Kilpailut vaativat suuren talkootyöpanoksen kerholaisilta, kisatapah-tuma koetaankin olevan vuoden kokokohta jota odotetaan.



BOTNIARING RATAESITTELY

Botniaring on yksi Suomen viidestä suuresta moottoriurheilukeskuksesta. Keskus sijaitsee hyvien kulkuyhteyksien varrella Kurikan

Jurvassa. Aluetta laajennetaan ja palvelujen tasoa nostetaan tällä hetkellä voimakkaasti radan omistavan Lintuharjun Moottoriurheilulue Oy:n ja Kurikan kaupungin toimesta.

Suomen pisin ja nopeavauhtisin rata

Moottorirata on laajennuksen myötä Suomen pisin ja nopeavauhtisin rata. Radan pituus on kasvanut 4014 metriin 2618 metristä. Moottoriradalla on myös kovalla vauhdilla ajettava shikaani, jollais-ta ei muilta Suomen radoilta löydy. Moottoriradan vanha osuus on saanut myös uuden asfaltin laajennustöiden yhteydessä.

Suunnittelussa panostettiin turvallisuuteen

Laajennustöiden yhteydessä turva-alueita on parannettu vastaamaan korkeampia nopeuksia. Radan laajennuksen suunnittelussa olivat aktiivisesti mukana AKK-Motorsport ry:n ja Suomen Moottoriliitto ry:n edustajat. Näin haluttiin varmistaa radan toimivuus turvallisuuden ja ajettavuuden osalta autojen sekä moottoripyörien näkökulmasta.

Laajennuksen myötä alueelle ajokoulutus- ja ajoneuvojen testauskeskus

Botniaringin laajennusosalle on tullut myös liikenteelle suunniteltu- ja liukkaankelin ajoharjoitteluratoja, sekä ajoneuvoteollisuutta palvelevia testiratoja. Koulutus- ja testiratojen valmistumisen myötä alueen toiminnot muuttuivat ympärivuotiseksi. Testi- ja koulutusra-tojen operoinnista Botniaringillä vastaa PRT Testirata Oy.

Moottorirata

- radalla on pituutta pitkänä versiona 4 014 metriä
- moottoriradalla voidaan toimia myös kahdella lyhyemmällä osuudella samanaikaisesti jolloin pidempi osuus

on 2 618 metriä ja lyhyempi osuus on 1 410 metriä.

Rataravintola

Alueen ravintola palvelee aina varauksi-en yhteydessä, sekä viikonloppuisin. www.botniaring.fi

AIKATAULU (ALUSTAVA)

LAUANTAI

AIKA-AJOT

09.00 – 09.20	MiniGP
09.30 – 09.50	Superstock
10.00 – 10.20	KTM RC390
10.30 – 10.50	Superbike
11.00 – 11.20	Moto 3
11.30 – 11.50	Sivuvaunut
12.00 – 12.20	Star Service Cup

KILPAILUT

13.30	MiniGP	5 kierrosta
14.00	Superstock	7 kierrosta
14.30	KTM RC390	7 kierrosta
15.00	Superbike	7 kierrosta
15.30	Moto3	7 kierrosta
16.00	Sivuvaunut	7 kierrosta
16.30	Star Service Cup	10 kierrosta

SUNNUNTAI

WARM UP

10.00 – 10.10	MiniGP
10.15 – 10.25	Superstock 600
10.30 – 10.40	Moto3
10.45 – 10.55	Superbike
11.00 – 11.10	Sivuvaunut
11.15 – 11.25	Classic (Aika-ajo)
11.30 – 11.40	Classic Formula (Aika-ajo)

KILPAILUT

12.40	MiniGP	7 kierrosta
13.10	Superstock 600	10 kierrosta
13.50	Moto 3	10 kierrosta
14.30	Superbike	10 kierrosta
15.10	Sivuvaunut	10 kierrosta
15.50	Classic	8 kierrosta
16.25	Classic Formula	8 kierrosta



KURIKKA FINLAND

CRUISING & RACING 40 Years

MAINOS



Neuvostoliitossa tehdyn tutkimuksen mukaan kapitalistisissa maissa kaikki joko ruostuu tai homehtuu. Jos tuohon on uskomisen, niin CRC SISU voi ratkaista 50% ongelmistamme. SISU voitelee koneet ja säilyttää ne ruosteetta jälkipolville. Se on lähtöisin maasta, jossa on enemmän suota, kuin missään muualla ja sen on tarkoitus levitä kaikkialle maailmaan. Kuka sen tuntee, ei enää kajoa ompelukone-tai monitoimiöljyihin. Suoja-aika taivasalla 6kk ja katoksessa kaksi vuotta. Kuivassa varastossa sisukkaat aarteet säilyvät itsekorjaavan suojan alla miesmuistiin asti. Se on kauSISUojaöljy ja voiteleva kunnossapitoöljy CRC:ltä. Jonain päivänä seppämme takoo yhtä pitävän suojan homeita vastaan ja sitten maailma on valmis.

Lisää hyviä uutisia:

SISU on nyt tarjouksessa omalla CRC jälleenmyyjälläsi 10 Euroa / kpl (jaossa 30'000 kpl erä erikoishintaan)

MAINOS



Suomen Suurin Moottoripyöräkilpailu

SISU CLASSIC RACE

Nordic Champion
Nordic Open Cup



BOTNIARING 5.-7.6.2015

200 klassikkopyörää Pohjoismaista
Suomen pisimmällä moottoriradalla

kilvanajoa, vauhtia, jännitystä, nostalgiasa, varikotunnelmaa, legendaarisia kuljettajia, aitoa fiilistä ja mukavia muistoja koko perheelle



KURIKAN TORI 5.-6.6.

Haku♥päällä -FESTIVAALI

hit parade -ajo, pyöräparkki
eukonkanto, pikadeitti
Peer Günt, Yö
Osmos Cosmos, Elonkerjuu

kisabussi kiertää torit, parkki- ja majoituspaikat
reititiedot, hinnat ja aikataulut www.kumamo.fi



BOTNIARING 23.-24.5. KuMaMo
KEMORA 13.-14.6. JMU
AUTO 24 RING, PÄRNU 18.-19.7. RIMPKK
ALASTARO 6.-9.8. WCRC
MOTOPARK 5.-6.9. HeIRC
 15.-18.8. IMK



KEMORA, 2. OSAKILPAILU, 13.-14.6.2015

KILPAILUN AVAINHENKILÖT

SML valvoja Outi Kalliomäki

Kilpailun johtaja Jonna Huuskonen

Ratatuomaripäällikkö Kimmo Heinio

JMU:n toiminnan johtaja Kari Huuskonen

Kisan nimi: Harjun Ajot

Kisa on saanut nimensä siitä että se on ajettu Jyväskylässä Harjun rinteillä ensimmäistä kertaa vuonna 1952. Silloiset TT-ajot olivat suuria yleisötapahtumia ja moottoripyöräurheilu eli kulta-aikaansa mm. Jarno Saarisen ja Teuvo Länsivuoren myöhemmän menestyksen vain siivitettyä lajin suosiota Suomessakin. Harjun hiekkarinteillä ajaminen kiellettiin 1970-luvulla, jolloin JMU piti pitkän tauon lajista kunnes 1990-luvun alussa kilpailu heräteltiin uudelleen henkiin Kemoran moottoriradalla. Nimi on haluttu säilyttää perinteitä kunnioittaen vaikka kisapaikka on vaihtunut alkuperäisestä ja lajikin muuttanut olemustaan vuosien saatossa. Pääsyliput 10 euroa la ja 10 euroa su. Alle 12-v ilmaiseksi.

AIKATAULU

LAUANTAI

AIKA-AJOT	KILPAILUT
09.00 – 09.20 MiniGP	13.20 MiniGP 8 kierrosta
09.30 – 09.50 Superstock	13.50 Superstock 8 kierrosta
10.00 – 10.20 KTM RC390	14.20 KTM RC390 8 kierrosta
10.30 – 10.50 Superbike	14.50 Superbike 8 kierrosta
11.00 – 11.20 Moto 3	15.20 Moto 3 8 kierrosta
11.30 – 11.50 Sivuvaunut	15.50 Sivuvaunut 8 kierrosta
12.00 – 12.20 Star Service Cup	16.20 Star Service Cup 15 kierrosta

SUNNUNTAI

WARM UP	KILPAILUT
10.00 – 10.10 MiniGP	12.30 MiniGP 8 kierrosta
10.15 – 10.25 Superstock 600	13.00 Superstock 600 18 kierrosta
10.30 – 10.40 Moto 3	13.45 Moto 3 15 kierrosta
10.45 – 10.55 Superbike	14.20 Superbike 18 kierrosta
11.00 – 11.10 Sivuvaunut	15.05 Sivuvaunut 15 kierrosta
11.15 – 11.25 Classic (Aika-ajo)	15.40 Classic 8 kierrosta
11.30 – 11.40 Classic Formula (Aika-ajo)	16.00 Classic Formula 8 kierrosta

Jyväskylän Moottoriurheilijat Ry on vuonna 1951 perustettu yhdistys, joka nykypäivänä järjestää tapahtumia Road Racingin lisäksi monissa muissakin lajeissa, kuten Snowcross, Jäärata, Minimoto, Trial ja Ralli. Jäseniä meillä on n. 50 henkilöä, mutta talkooväkeä sitäkin enemmän isojaikin tapahtumia järjestettäessä. www.jmu.fi

Tietoa radasta:

Kemoran moottorirata on rakennettu vuonna 1983, rataa on jatkettu vuonna 1987 ja sen pituus on 2723 metriä. Radan pinnoite on uusittu 2005 ja rata on erinomaisessa kunnossa!

Rata-alueella on 3000 istumapaikan katettu katsomo, varikkokatsomo 1000 hengelle sekä varikkoboxit. Huoltorakennuksesta löytyy suihkutilat miehille ja naisille, WC:t ja lastenhoitopiste. www.kemora.fi

Rataennätys:

Kari Vehniäinen 1:07,583, ajettu Superbike-kisassa 11.7.2010.



Moottoripyörät, mopot
 Varaosat, varusteet, huolto



Bike Forum Oy Sievisenmäentie 8 A, 40420 Jyskä
 Puh. 0207 940 700 - www.bikeforum.fi



TÄYDEN PALVELUN SUZUKI-TALO JYVÄSKYLÄSSÄ



- Uudet SUZUKI-moottoripyörät ja ATV:t
- Ammattitaitoiset tehtaiden kouluttamat mekaanikkomme palvelevat teitä ympäri vuoden ja huollostamme löytyy tarvittavat työkalut sekä laitteet vaativimpiinkin töihin.
- Määrä-aikaishuollot sekä kausihuollot
- Renkaanvaihdot ja laakeroinnit
- Iskunvaimenninhuollot
- Testeripalvelut
- Isommat tekniset korjaukset - moottoriremontit, vaihteistoremontit jne.
- Kolarikorjaukset alkuperäisosin
- Alkuperäis- ja tarvikevaraosat sekä huollot seuraaviin merkkeihin:
 - BMW, SUZUKI, KAWASAKI, YAMAHA, HONDA, MOTO GUZZI, APRILIA, KTM, PIAGGIO/VESPA, SYM
 - DUELL, STORM, POWER FACTORY, RR-EXPORT, PARTS-EUROPE, ALLRIGHT



Palvelemme osoitteessa - AKKALANKUJA 5, 40420 JYSKÄ

Varaosat: 0108345300 / riku@nurmimp.fi

Huolto: 0108345333 / huolto@nurmimp.fi

www.nurmimp.fi

www.facebook.com/nurmimp

BOTNIARING
23.-24.5.
KuMaMo

KEMORA
13.-14.6.
JMU

AUTO 24 RING, PÄRNU
18.-19.7. RiMPKK
15.-16.8. IMK

ALASTARO
6.-9.8.
WCRC

MOTOPARK
5.-6.9.
HelRC



AUTO24RING, VIRO, 3. OSAKILPAILU, 18.-19.7.2015

KILPAILUORGANISAATIO

Valvoja Jonna Huuskonen

Tuomarit Miia Raukko ja Anu Helenius

Kilpailun johtaja Ari Jokinen

Kilpailun sihteeri Erja Talja

Katsastuspäällikkö Heikki Haapa-aho

Ympäristöpäällikkö Eija Nurmi

Ajanottopäällikkö ilm. myöhemmin

Varikkopäällikkö Antti Loikainen

KILPAILUVIikonloppu

Perjantaina vapaat harjoitukset alkavat klo 10.

Lauantaina aika-ajot alkavat klo 10 ja lauantai-päivän kilpailulähdöt klo 15.

Sunnuntaina aloitamme lämmittelyajoilla klo 10 ja sunnuntain kisalähdöt alkavat n. klo 12.

Katsojat pääsevät perjantain vapaisiin harjoituksiin ilmaiseksi. Lauantai-päivän lippu maksaa 5 euroa ja sunnuntai/koko viikonlopun lippu 10 euroa.

RATAESITTELY

auto24ring on Viron ainoa autoille ja moottoripyörille tarkoitettu suljettu moottorirata. Vuonna 2012 päättyneen radan uudelleen rakentamisen jälkeen on ollut mahdollista kilpailla neljällä eripituisella ja muotoisella reitillä, joista pisin on 3,2 km. Rata täyttää ainakin FIA Grade3 standardit ja on yksi uusimmista kilparadoista Pohjois-Euroopassa.

Pärnu, jonka välittömässä läheisyydessä rata sijaitsee, on Viron neljänneksi suurin kaupunki. Pärnun kautta kulkee Via Baltica tie, joten liikenneyhteydet kaupunkiin ovat erinomaiset. Pärnussa on erinomaisen hyvät majoitus mahdollisuudet, puhumattakaan kaupungin ravintola tarjonnasta. Pärnun hiekkaranta on kaupungin eräs kuuluisimmista nähtävyyksistä ja siellä vierailee vuosittain lukuisa määrä matkailijoita.

Radan kotisivut: www.auto24ring.ee

KERHON ESITTELY

Riihimäen Moottoripyöräkerho Kahvakopla ry eli RiMPKK ry on perustettu v.1969. Tällöin muutama moottoripyöräilystä kiinnostunut nuori päätti perustaa oman kerhon, ennen

"Kristallikaupunkina" tunnettuun Riihimäkeen. Koplan toiminta alkoi hyvin TT-henkisesti, suunta vaihtui kuitenkin pian liikennekasvatukseen ja matkamotorismin puolelle. Alkuvuosien toimintaa rahoitettiin hyvin monipuolisella toiminnalla: MP-näyttelyillä, lehtien jakamisilla, siivoamalla Ahveniston moottorirataa ym. Jo yli 45-vuotias Kopla on todella arvostettu ja tunnustettu niin liikenneturvallisuuden puolestapuhujana kuin monipuolisena ja luotettavana kilpailujen järjestäjänä. Kahvakoplan lajeina ovat enduro, cross country, road racing ja motocross. Kahvakopla on järjestänyt kilpailuja jo 30 vuotta: pienistä kerhokilpailuista road racingin SM- ja PM-tason kilpailuihin. Huipennuksena ovat vuosien 1995, 1997 ja 2009 Enduron MM-osakilpailut.

Kahvakopla on monipuolinen kerho myös matkapyöräilyä harrastavalle: liikennekasvatus, ennakoivan ajon kurssit, naisten ajokurssi, ensiapukoulutus, MP-näyttelyt ja yhteisajelut kuuluvat olennaisena osana kerhotoimintaan kilpailutoiminnan ohessa. Matkapyöräjaosto on perustettu voimistamaan yhteishenkeä Koplan matkamotoristien keskuudessa

Riihimäen Moottoripyöräkerho Kahvakopla on järjestänyt ensimmäiset RR kilpailut Räyskälän lentokentälle rakennetulla radalla vuonna 1979, tällöin kisoilla ei vielä ollut SML:n myöntämää SM arvoa. Mutta jo seuraavana vuonna (1980) Kopla järjesti kahdet RR:n SM-kilpailut Räyskälässä.

Kahvakopla on vuosien saatossa järjestänyt SM-kilpailuita Räyskälän lentokentän "katuradalla", Ahveniston kuu-luisalla moottoriradalla ja nyt parina viime vuotena Virossa, Pärnun auto24ring moottoriradalla.

Haaveenamme ja tälläkin hetkellä aktiivisen työn alla on, että saisimme Räyskälän radan taas niin hyvään kuntoon, jotta saisimme palautettua kisat taas omalle kotiradallemme.



Road Racing Competition

IN PÄRNU, ESTONIA 17.-19.7.2015

FINNISH & ESTONIAN CHAMPIONSHIP

FRIDAY, 17.7.
Free Practice

SATURDAY, 18.7.
Competition, Day one

SUNDAY, 19.7.
Competition, Day two

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

www.auto24ring.ee
www.kahvakopla.com



BOTNIARING
23.-24.5.
KuMaMo

KEMORA
13.-14.6.
JMU

AUTO 24 RING, PÄRNU
18.-19.7. RIMPKK
15.-18.8. IMK

ALASTARO
6.-9.8.
WCRC

MOTOPARK
5.-6.9.
HelRC



ALASTARO, 4. OSAKILPAILU, 8.-9.8.2015

KISAN ESITTELY

Alastaron SM-kilpailu sijoittuu hienosti kauden puoliväliin ja on ollut jokavuotinen kauden "huipputapahtuma".

Kisaviikonloppu on kerännyt yleensä ennätysmäärän niin kilpailijoita kuin katsojiakin ja hyvät alueet katsomoiden takana antavat oivan mahdollisuuden erilaisten VIP-tapahtumien alustaksi, niin kilpailijoille kuin yhteistyökumppaneillekin.

Mukana on ollut useasti myös eri yhteistyökumppaneiden edustajia, esitellen mp-alan tarvikkeita ja kalustoa.

Kilpailuissa tullaan jakamaan kilpailijoille myös palkintorahaa, eli mitä enemmän kuskeja, sitä suuremmat palkintorahat...

Mukana kaikki kotimaiset luokat ja uutuutena KTM RC 390 Cup.

RADAN TIEDOT JA ESITTELY

Alastaron moottorirata on monipuolinen moottoriurheilukeskus Etelä-Suomessa. Keskeisen sijaintinsa ansiosta siitä on kehittynyt suosittu testi- ja kilparata monenlaiselle moottoriurheilutoiminnalle. Alastaro sijaitsee hyvien kulkuyhteyksien päässä Etelä-Suomen suurimmista kaupungeista. Matkaa yhteen Suomen arvostetuimpaan moottoriurheilukeskuksen kertyy Helsingistä 160 km, Turusta 65 km, Tampereelta 95 km ja Porista 90 kilometriä. Alastaro Motorsport Center sijaitsee kantatien 41 (Turku-Nokia) varrella. Alastaron moottorirata tarjoaa ihanteelliset olosuhteet usealle eri lajille. 3000m pitkä rata on tarpeeksi leveä ja suoja-alueet on levitetty laajalle, jopa raskaan kaluston vaativia testejä varten. Varikkoalueet on mitoitettu n. 300 autokunnalle. Kiihdytysuuraan kuuluvat täysin omat varikkoalueet. Alueella on paikoitustilaa tuhansille autoille. Rata tarjoaa mahdollisuudet vaaratilanteiden ennaltaehkäisevään harjoitteluun. Moottorirata-alueen vieressä on harjualueen hiihto- ja retkeilyreitistö, joka on käytössä niin talvella kuin kesälläkin. Radan läheisyydessä on vapaa-ajan alue, josta on saatavissa tontteja vapaa-ajan rakentamista varten. Ajo-ohje: Alastaron moottorirata sijaitsee Virttaalla, kantatien 41 (Tampere - Nokia - Aura - Turku) ja maantien 213 (Loimaa - Alastaro - Virttaa - Säkylä) varrella. Ajoaika Turusta 45 minuuttia, Tampereelta 1 tunti ja Helsingistä 2:15 tuntia. Radan sijainti on merkitty autoilijan tiekarttaan. Helsingin suunnasta tullessa voi tulla joko VT 2 kautta tai Forssassa voi ajaa Ypäjän ja Loimaan kautta Mt 213.

WEST COAST RACING

CLUB ry, eli WCRC lyhyesti:

Kerho on perustettu joulukuun 1. päivänä vuonna 2009.

Mikke, Hakki, Jesse ja Anu katsoivat vallitsevan moottorikerhotilanteen sellaiseksi, että road racing -harrastuksen / kilpailutoiminnan mahdollistamiseksi tulevaisuudessa oli tehtävä jotain, jotta toiminta lajin parissa tulisi huomattavasti aktiivisemmaksi. Ajatuksena on tarjota Länsirannikon alueen harrastajille clubi, jossa voi toimia samanhenkisten ihmisten kanssa, ilman välikäsiä ja näin edesauttaa kaikkia mukana olevia saavuttamaan niitä asioita, joita lajista halutaan saada.

Viime vuonna (2014) saavutimme esikouluiän, eli komiat 5 vuotta. Jäsenmäärä on pikkuisen toisella sadalla ja toimintaa on pystytty tarjoamaan niin kilpailijoille kuin rivijäsenillekin, vaikkakin toiminta on ollut kovin pienimuotoista. Mutta lisää kehitellään kunhan jäsenistö ehdottaa...

Keskitymme harrastamisen ylläpitämiseen, uudistamiseen, kehittämiseen, sekä toimimme mahdollisuuksien mukaan kilpailutoiminnan ylläpitäjinä vuosittaisen kilpailun järjestämisen merkeissä. Tähän kaikkeen on harrastajilla / kerhon jäsenillä suora vaikuttamiskanava clubin toiminnan kautta.

Olemme järjestäneet olemassa olomme aikana useita isoja road racing -kilpailuja, sekä myös pienempiä kilpailuja minimoto ja minisupermoto -kilpailijoille ja olemme olleet isolla joukolla mukana myös muiden kilpailunjärjestäjien kilpailuissa toimitsijoina.

Vuoden 2015 kisoja on seuraavasti: Minimoto, Euran FK-rata 17.5. ja Alastaron RR SM-osakilpailu 8.-9.8.

Tervetuloa mukaan, kaikille löytyy jotain.

Kesän 2015 Alastaron SM osakilpailusta tulee kattava paketti ennakkoinfoa clubin nettisivulle. www.wcrc.fi



ALASTARO ROAD RACING

SUOMEN MESTARUUS OSAKILPAILU

Alastaron Moottorirata 8.-9.8.2015

- MP maahantuoja ja tarvikekauppiaat mukana
- Kisalähdöt molempina päivinä
- Mini-Moto kalustoa ja juniori toiminta esillä...
- Mukana myös CLASSIC luokat. Tule ja aisti menneisyyden tunnelmaa...
- Osallistu arvontaan, YLLÄTTÄVÄT ja VAUHDIKKAAT palkinnot

Pääsyliput 20€
Samalla lipulla koko viikonloppu!



www.wcrc.fi



AUTO24RING, VIRO, 5. OSAKILPAILU, 14.-16.8.2015 IMATRANAJO

(1962-63 kansainvälinen kilpailu, 1964-1982 MM-osakilpailu, 1983-1985 EM-osakilpailu, 1986 EM- ja MM-osakilpailu, 1990 kansallinen kilpailu, 1991-1995 SM-osakilpailu, 1996 SM- ja PM-osakilpailu, 1997- SM-osakilpailu)

Imatranajolla on kunniakas historia. Imatralla, Vuoksen rantamaisemissa, ajettiin ensimmäisen kerran kansainvälinen TT-ajo vuonna 1962, jolloin kamppailtiin myös SM-pisteistä. Kaksi vuotta myöhemmin ja varsin värikkäiden vaiheiden jälkeen sai Imatran Moottorikerho (IMK, perustettu v.1937) järjestettäväkseen MM-osakilpailun ja tästä alkoikin aina vuoteen 1986 jatkunut arvokilpailujen sarja.

Imatranajon yleisömäärä kasvoi vuosi vuodelta ja saavutti huippunsa (54.000 maksanutta katsojaa) vuonna 1973. Kaikki uutiskynnykset ylittyivät ympäri maailman TV-lähetysistä alkaen ja Imatranajosta kehittyi Suomen kansainvälisin, vuosittain toistuva tapahtuma. IMK:n aloitteesta alkunsa saanut Imatra-Viikko oli puolestaan Suomen suurin kansanjuhla. Vuosittain ajoihin osallistui kilpailijoita kaikista maanosista. Parhaimmillaan eri kansallisuksia oli pitkälti yli neljästäkymmenestä maasta. Imatranajo sai myös paljon kansainvälistä arvostusta ja mainetta. Useana vuonna se oli koko MM-sarjan parhaiten järjestetty kilpailu.

Niin kuin kaikissa suur tapahtumissa myös Imatranajolla on ollut omat sankarissa. Italian ylpeys, 15-kertainen maailmanmestari Giacomo Agostini ajoi Imatralla 16 luokkavoittoa. Tähän ei ole ajojen historiassa yltänyt yksikään kuljettaja. Kaikkien aikojen suomalaistähti, Turun Jarno "Paroni" Saarinen nousi 250-luokan voittajakorokkeelle vuonna 1972 ja kruunasi maailmanmestaruutensa, joka tälläkin hetkellä on ainoa soololuokkien RR-maailmanmestaruus Suomessa. Suomalaismenestystä Imatran historiassa ovat täydentäneet mm. Matti Salonen, Martti Pesonen, Teuvo Länsivuori, Pentti Korhonen, Eero Hyvärinen ja Johnny Wickström. Tunnetuimmat luokkavoittajat kuten Luigi Taveri, Jim Redman, Mike Hailwood, Phil Read, Barry Sheene, Angel Nieto, Johnny Cecotto ja monet muut huippunimet iskostuivat imatralaisten ja muun yleisön tietoisuuteen.

Imatra sai nauttia MM-ajoistaan aina vuoteen 1982. Näiden kilpailujen jälkeen katsottiin ajan kulkeneen Imatran maineik-

kaan katuradan ohi. Se oli vanhentunut eikä täyttänyt enää MM-kilpailuille asetettuja vaatimuksia. Ajot jatkuivat EM-tasoisina ja 25-vuotiskisojen kunniaksi kerholle myönnettiin formula 1-pyörien MM-osakilpailun järjestelyoikeudet. Uudet ratahankkeet kaatuivat asukkaiden vastustukseen sekä osittain myös rakennuskustannuksiin ja moottorit vaikenivat Imatralla vuonna 1986. Muutaman vuoden tauon jälkeen päätti IMK jälleen RR-tapahtuman järjestämisestä ja Imatranajo toteutui kansallisena kilpailuna Virtasalmen kiihdytysrata-alueella. Evakomatka jatkui SM-osakilpailun merkeissä Jurvaan ja paluu Virtasalmelle, Suomen uusimmalle moottoriradalle, tapahtui vuonna 1993.

Imatranajo elää ihmisten mielissä. Imatra ja ainutlaatuinen kilpailu muistetaan yhä kaikissa moottoripyöräilyä harrastavissa maissa. Perinteet jatkuvat edelleen: Pärnussa, Auto24ring-radalla, ajetaan 51. Imatranajo SM-osakilpailuna 15.-16.8.2015! Lisätietoja: www.imk.fi

IMATRAN MOOTTORIKERHO RY

Imatran Moottorikerho r.y. on perustettu v.1937. Kerho tunnetaan osaaavana kilpailun järjestäjänä Imatran-ajosta, joka ajettiin MM-osakilpailuna vuosina 1962-1982. IMK on kuulunut koko historiansa ajan Suomen suurimpiin moottorikerhoihin ja kilpailutoiminta on ollut aktiivista kaikki vuosikymmenet sotavuotia lukuun ottamatta. IMK oli myös edelläkävijä kehittäessään matkamoottoripyöräilyä 1970-luvulla ja Imatranajon yhteydessä alkaneita kokoon-tumisasajoja. Eri lajien aktiivikuljettajat ovat saaneet IMK:sta apua niin valmennukseen kuin kilpailutoimintaansa. Muille moottoripyöräilystä kiinnostuneille on kerhossa löytynyt aina sopivia ja mielekkäitä tehtäviä. Päälajeja kerhossa ovat road racing ja motocross ja kerhon omat kuljettajat ovat saavuttaneet menestystä kaikilla sarjatasoilla. Perinteet jatkuvat edelleen: Imatranajon lisäksi IMK järjestää vuosittain motocross-, minimoto-, supermoto- ja mopoendurance-kilpailun. Myös joka toinen vuosi järjestetty Muistojen Imatranajo, näytösajo Imatran vanhalla katuradalla, on vakiinnuttanut asemansa ja saavuttanut kansainvälisen arvostuksen.

Lisätietoja kerhosta ja tapahtumista: www.imk.fi



TEOLLISUUSPUTKISTOT PrePipe

51. IMATRANAJO
FINNISH SUPERBIKE

15.-16.8.2015

Auto24ring Pärnu

**Kaikki SM- ja Suomen Cup-luokat
+ MiniGP ja Classic Race**

**LA AIKA-AJO klo 10, KILPAILUT klo 14
SU WARM UP klo 11, KILPAILUT klo 13**

Tule - Näe - Koe

**Lisätietoja: www.imk.fi
ja www.auto24ring.ee**

Pääsylippu 20 eur

  

PH MOTO

BOTNIARING
23.-24.5.
KuMaMo

KEMORA
13.-14.6.
JMU

AUTO 24 RING, PÄRNU
18.-19.7. RIMPKK
15.-18.8. IMK

ALASTARO
6.-9.8.
WCRC

MOTOPARK
5.-6.9.
HelRC



MOTOPARK, 6. OSAKILPAILU, 5.-6.9.2015

Kilpailun johtaja ilmoitetaan myöhemmin
Kilpailun apulaisjohtaja Raimo Leppänen
Kilpailun sihteeri Päivi Miiluniemi
Katsastuspäällikkö Lauri Moisio
Ajanottopäällikkö Kai Pasanen
Ratatuomaripäällikkö Jani Front
Varikkopäällikkö Peter Engström
Ympäristöpäällikkö Päivi Miiluniemi
Lääkäri ilmoitetaan myöhemmin

KILPAILUN ESITTELY

SM-sarjan kauden päätösosakilpailu kokoaa kuljettajat mittelemaan sarjataulukon lukitsevaan kilpailuviikonloppuun Virtasalmelle.

Piste-erojen loppukirissä katsotaan kuka on kuka, ja tämä adrenaliiniannos tarjoillaan Motoparkin haastavalla, korkeureilla maustetulla radalla.

KERHON ESITTELY

Helsinki Racing Club ry eli tuttavallisemmin HelRC tai HRC on Suomen ainoa vain road racingiin erikoistunut kerho. HelRC perustettiin 1987 edistämään ja kehittämään jaloa lajiamme, ja nuoresta iästään huolimatta se onkin ollut eturintaman vaikuttaja RR-kuvioissa. HelRC:n vaiheita on aina leimannut vilkas ja ulospäin suuntautunut toiminta. Nuoret kuljettajat ja juniorivalmennus ovat meille erityisarvossa. Kerho on vuosittain järjestänyt SM-osa-kilpailun lisäksi jonkin erilaisen road racing-tapahtuman, mopo-kilpailuista pitkiin RR-enduranceihin, parina vuonna ajoleiriä on lähdetty pitämään Slovakiaan maailmanluokan radalle. Vaikka kerho sai alkunsa pääkaupungissa ja pitää sitä kotipaikkanaan, on jäsenistöä kertynyt vuosien varrella ympäri maata ja jopa sen ulkopuoleltakin.



Kilpailun lähestyessä tsekkaa ohjelma osoitteesta www.helrc.com



KAIKKI KADULLE JA RADALLE

TUTUSTU VERKKOKAUPPAAMME OSOITTEESSA

mphotelli.com/verkkokauppa

mphotelli.com



BIKES PLAST | MOTOFORZA | SEBIMOTO | DZUS | R&G RACING | VALTER MOTO | GP500 | RENTHAL | PP-TUNING | STOMPGRIP

p. 010 231 6000 | huolto@star-service.fi | www.star-service.fi

TUULILASINTIE 1, 00700 HELSINKI

KULJETTAJA-PROFIILIT

Nordic Superbike



Nordic Superbike

#3

TAPIO PIRILÄ

TIIMI: Pirilä Racing

PYÖRÄ: BMW S1000RR 2012

IKÄ: 32

Kokemus & saavutukset	Aloittanut ajamisen kaudella 2008, paras sijoitus 2014 Nordic Superbike SM 3.
Rengasmerkki	Dunlop
Ajovarusteet	Neuvottelut kesken kaudelle 2015.
Mahdolliset spesiaalisat	Öhlins, Akrapovic sekä Alpha Racingin kisaosia.
Sponsorit	Tampereen Pirkka-Hitsi Oy

YTIMEKÄS KUVAUS: Täynnä rehtiä kilpailuhenkeä ja tiukkaa taistelutahtoa!



Nordic Superbike

#30

LASSE KÄRKI

TIIMI: Team Vuokrakontti

PYÖRÄ: BMW S1000RR 2011

IKÄ: 38

Kokemus & saavutukset	YCC 3. 2011, SB B 3. 2013, NSB 5. 2014
Rengasmerkki	Dunlop
Ajovarusteet	Shoei, Sweep, Sidi, Forcefield
Mahdolliset spesiaalisat	Ex Collin/Neuvonen perus kisa-osilla: HP Race ECU, Akrapovic pakoputkisto, Öhlins alusta.
Sponsorit	Vuokrakontti, Blue Cargo, Auriga, Porausliike Ryth

YTIMEKÄS KUVAUS: Hitaasti kiihtyvää



Nordic Superbike

#42

KARI VEHNIÄINEN

TIIMI: KVR

PYÖRÄ: BMW S1000RR 2010

IKÄ: 39

Kokemus & saavutukset	Aloittanut ajamisen kaudella 1996 / SM1 A250 ja 3x SM1 NSB
Rengasmerkki	Dunlop
Ajovarusteet	Shoei, Dainese, Sidi
Mahdolliset spesiaalisat	KVR virittämä
Sponsorit	Neuvottelut kesken kaudelle 2015

YTIMEKÄS KUVAUS: Jaahas? Loppua kohti paranee :)



Nordic Superbike

#55

MIKA HAUTALA

PYÖRÄ: Suzuki GSX-R 1000 2012

IKÄ: 42

Kokemus & saavutukset	Aloittanut 2011, jolloin yksi kisa Räyskälässä, sijoitus 4. 2012 YCC-luokan mestaruus, 2013 Superbike B mestaruus, sekä Viron Rookie 1000 mestaruus, 2014 NSB SM 4.
Rengasmerkki	Pirelli
Ajovarusteet	Shoei, Sweep, TCX
Mahd. spes.osat	Pyörä on rakennettu Yoshimuran laadukkaista kittiosista.
Sponsorit	Nokian Teollisuusapu Oy, TT-Rakennus, Rimcon, Bikefox, sekä muita pienempiä tukijoita.

YTIMEKÄS KUVAUS: Kusi on kotona heikompihermoinen kuin radalla, mutta molemmissa paikoissa tarkka joka suhteessa.



Nordic Superbike

#62

TEEMU KOSKINEN

PYÖRÄ: BMW S1000RR 2010

IKÄ: 37

Kokemus & saavutukset	Kilpaileminen alkanut vasta Juniori polven kannustuksella. 2013 Yamaha CenterCup 1. sija. 2014 Superbike B 2. sija.
Rengasmerkki	Pirelli
Ajovarusteet	Shoei, Alpinestar, Spyke
Mahdolliset spesiaalisat	Arrow täysputkisto, K&N vapaa suodatin, säädetty ruisku. Jalkatpit, kahvat, katteet, muuten vakio.

YTIMEKÄS KUVAUS: Harkitseva, kilpailunhaluinen ja rauhallinen.



Nordic Superbike

#5

EELI KUPARINEN

TIIMI: Motomarket Racing

PYÖRÄ: Motomarket HP4

IKÄ: 24

Kokemus & saavutukset	Superbike PM 2012, CEV Repsol kv Espanjan avoin Superbike privat 2.
Rengasmerkki	CEV / EM-sarja MICHELIN
Ajovarusteet	Dainese, SL2
Mahdolliset spesiaalisat	"Sääntöjen mukainen"
Sponsorit	Motomarket, TUME, MICHELIN

YTIMEKÄS KUVAUS: Rauhallinen, hiljainen ja erittäin keskittyvä.

Superstock 600



Superstock 600

#8

VILLE KANDELIN

TIIMI: KRT

PYÖRÄ: Triumph Daytona 675R 2011

IKÄ: 23

Kokemus & saavutukset	12v saakka ajanu RR-pyörällä. Minimotoa, Mini-supermotoa ja nyt 600-kuutioisia 5 vuoden verran. STK600 SM #1 v. 2014.
Rengasmerkki	Pirelli
Ajovarusteet	Sweep, Arai, Alpinestars
Mahd. spes.osat	KRT Special vm. 2015
Sponsorit	Electromen Oy, Roca Oy

YTIMEKÄS KUVAUS: SM-mitaleita tarkoitus kotiuttaa niin monta ku mahollista...



Superstock 600

#19

MIKKO USKI

TIIMI: Team Vuokrakontti

PYÖRÄ: Honda CBR 600 RR 2008

IKÄ: 40

Kokemus & saavutukset	Aloittanut kilvanajan vuonna 2010 Yamaha Center Cupista josta kaudeksi 2014 Nordic Superstock 600 B- luokkaan. Loppupisteissä Suomen Cupin 2. sija
Rengasmerkki	Pirelli / Bridgestone
Ajovarusteet	Kypärät Arai, puvut Berik / Sweep, saappaat TCX, hanskat Five Gloves, suojat Dainese
Mahd. spes.osat	Samalla pyörällä ajettukoko kilpailu-ura.
Sponsorit	Laskettelukeskus Myllymäki, PH-Moto Oy, Automaalaamo Jukka&Hytti, Kesämäen Leipomo

YTIMEKÄS KUVAUS: Nieman vanhemmalla iällä harrastuksen aloittanut rauhallinen ja sosiaalinen heppu.



Superstock 600

#54

JOEL VINNIKAINEN

TIIMI: Vinnikainen Promotion

PYÖRÄ: Yamaha R6R 2014

IKÄ: 20

Kokemus & saavutukset	SM 3. Osakilpailuvoitto Botnaringillä 2014.
Rengasmerkki	Pirelli
Ajovarusteet	Sweep, Shark
Mahd. spes.osat	WP:n iskunvaimennus
Sponsorit	Traktorihuolto A. Huhtinen, Orastava Aurinko Oy, Aikka Racing, Agrotiilit, Topgeo

YTIMEKÄS KUVAUS: Kylmähermoinen kilpailijajuttaja. Tyytyväinen ainoastaan voittoon, toinen sija on ensimmäinen häviö.



Superstock 600

#61

JASMIN SARJOS

TIIMI: Kallio Racing

PYÖRÄ: Yamaha R6R 2012

IKÄ: 28

Kokemus & saavutukset	Ajanut vuodesta 2008, paras sijoitus 2014 SM Superstock 600-luokan aika-ajossa.
Rengasmerkki	Pirelli
Ajovarusteet	Sweep, Shoei
Mahd. spes.osat	Pyörässä Imatran Koneen special-osat
Sponsorit	Kallio Racing, Hämeen Laaturemontti, ST-Koneistus, Sähköpalvelu Kipinä, Barbus, JTM Taksi, Baron, Kuljetus Nupponen



Superstock 600

#64

JANI VAAHTERA

TIIMI: Yksityiskiljettaja

PYÖRÄ: Yamaha R6 2008

IKÄ: 36

Kokemus & saavutukset	Ajanut vuodesta 2009. 2012 B:n mestaruus. 2014 Podiumilla Viron mestaruussarjan kisassa.
Rengasmerkki	Bridgestone/Pirelli
Ajovarusteet	Alpinestars
Mahdolliset spesiaalisat	YEC kansipahvi, kanget, männät, sähköit, ECU, Bolarace jalkatpit, tankin suojat ja holkit vanteissa. Renhal tupit ja rattaat, Dice vivut, DID ketjut, Bikesplast katteet, BMC ilmansuodatin, Gilles jalkatapisrj. Vannepinnotus by WTP-Coating. Sääto by Jarmo Niskanen. Teippaus by Tarratalo. Aspen R polttoaine.
Sponsorit	Allright Europe oy, Bolarace, MotoVille, MP-Tuki

YTIMEKÄS KUVAUS: Avulias varikolla. Kilpailussa periksiantamaton.



Superstock
600

#18

NIKI TUULI

TIIMI: Kallio Racing

PYÖRÄ: Yamaha R6 2015

IKÄ: 19

Kokemus & saavutukset	2010 : GP125 SM-mestaruus historian nuorimpana. 2012: IDM Yamaha R6 Dunlop Cup mestaruus. European Supersport final 5 (nuoreiden 2. sija) 2014: European Superstock600 4. pisteissä, palkintopallilla 3 krt (1 voitto).
Rengasmerkki	Pirelli
Ajovarusteet	Sweep, Eurobiker
Sponsorit	Finterpuu, Kuljetus Nupponen, KT Kuusitunturi, Imatran kone

YTIMEKÄS KUVAUS: Aggressiivinen ja kova nälkä voittaa!

Moto3



Moto3

FELIX NÄSSI

TIIMI: Taki FX racing

PYÖRÄ: Honda NSF250R 2012

IKÄ: 16

Kokemus & saavutukset	6. kausi, SM1, 2xSM2, Pohjoismaiden mestaruuksia 2, 1 Ruotsin mestaruus
Rengasmerkki	Dunlop
Ajovarusteet	Airoh, Sweep
Mahd. spes.osat	Öhlins keula ja takaosavaimentaja
Sponsorit	Metallilivalmiste A Laaksonen, TAKI, IPONE, Duell, Dunlop, One way sport

MOTTO: Ei tehdä mitään ylimääräistä.



Moto3

PEETU PAAVILAINEN

TIIMI: Ajo Motorsport Junior Project

PYÖRÄ: Honda NSF250R

IKÄ: 13

Kokemus & saavutukset	Aloittanut minimotolla kaudella 2007, Mini-GP2014 Euroopan-cup mestaruus ja SM-cup mestaruus
Rengasmerkki	Dunlop
Ajovarusteet	ARAI, Sweep
Mahdolliset spesiaalisat	vakio
Sponsorit	PK-Pro, Bike & Boat World, Öljyhetki

YTIMEKÄS KUVAUS: Voittomielinen ja urheilullinen.
MOTTO: Joka kisasta pytty kotiin.



Moto3

JENNY RUOKOLAINEN

TIIMI: Ruokolainen Racing
PYÖRÄ: Moriwaki MD250H 2011

IKÄ: 13

Kokemus & saavutukset	Neljäs kilpailukausi alkamassa ja parhaat saavutukset viime kaudelta MiniGP-kilpailuissa 9 kertaa podium-sijoitus peräkkäin ja koko Suomen Cup sarjan loppusijoitus 2.
Rengasmerkki	Sava
Ajovarusteet	Alpinestar/Sweep ja HJC-kypärä
Sponsorit	Motorengas, MotoVille

YTIMEKÄS KUVAUS: Kotoisin Espoosta ja kilpailee HelRC:n jäsenenä. Muihin harrastuksiin kuuluu harmonikan soitto, hiihto ja käsityöt.



Moto3

PATRIK PULKKINEN

TIIMI: Ajo Motorsport Junior Project

PYÖRÄ: KTM RC250 2015

IKÄ: 14

Kokemus & saavutukset	7. kausi menossa / Moriwaki junior -cup 2014 voitto, MiniGP EM-3; PM1 x 4
Rengasmerkki	Dunlop
Ajovarusteet	Sweep, Shcubert
Mahdolliset spesiaalisat	vakio
Sponsorit	Pixmill, muut kesken

YTIMEKÄS KUVAUS: Voittomielinen armoton taistelija

Sivuvaunut



Sivuvaunut

PASI VEPSÄ /
AKSELE OKSANEN

TIIMI: Vepsä SidecarRacing

PYÖRÄ: Runko LCR, moottori R1 2005

Ajovarusteet	On.
Mahdolliset spesiaalisat	Vakiolla mennään, extraa shifteri.
Sponsorit	Kitee MC

YTIMEKÄS KUVAUS: Hurttia huumoria varikolla, radalla mennään tosissaan, joskus katolla joskus pyörilläkin.



Sivuvaunut

#33

MARKKU ARTIOLA /
JOONAS SALU

TIIMI: ASR

PYÖRÄ: ASR Yamaha 2005

Kokemus & saavutukset	Makella alkaa 33:s ja Joonaksella 3:s vuosi. -87 ja -88 SM3 orjana Frantsi. -09 SM3 orja Paukkunen. -10 SM2 ja -11 Eestin mestaruus orja Timperi. -13 ja -14 orja Salu SM2.
Ajovarusteet	On.
Mahdolliset spesiaalisat	Kaikki itse tehty. Jarrut käsitoimitet ja vaihteet sähköllä.
Sponsorit	Guaranty cranes, Steam piping, Kouvola betoni, Tiivi-ikkunat, Refe ja Mainostalli

YTIMEKÄS KUVAUS: Kovii jatkii!



Sivu-
vaunut

#669

TOMAS AXELSSON/
ARTIS NEILLANDS

TIIMI: Sidecarracing669

PYÖRÄ: ART-Suzuki 2012

Kokemus & saavutukset	Sivuvaunucrossia 30v, 3x pohjoismaiden mestari (classic) viimeinen 2013 orjana Artis. 2013 eka kisa sivareissa RR:ssä.
Ajovarusteet	On.
Mahdolliset spesiaalisat	Vain vakio-osia.
Sponsorit	Tomas haluaa kiittää Päivärintaa, Reuter-holtia ja Artiola avusta.

YTIMEKÄS KUVAUS: Tomas: sosiaalinen, kiltti ja erittäin kilpailuhenkinen. Artis: muusikko ja muutenkin mukava.



Sivuvaunut

#44

PEKKA PÄIVÄRINTA /
KIRSI KAINULAINEN

TIIMI: #44 Racing

PYÖRÄ: LCR/BMW 2014

Kokemus & saavutukset	Kilpailu-ura molemmilla 20-30v. SM- ja MM- tasolla voittoja. Ja kaikkea siinä välissä...
Ajovarusteet	SWEEP/Eurobiker, Shark
Mahd. spes.osat	Stocki luokka/ vakio-osat kaupasta
Sponsorit	Sipoon kiinteistöhuolto, Suokas LVI, Imatran kone, Telipeli Oy, Ravintola Helmi, 137 Motorsport, Steam Pro.fi, Hyxo oy, Teekon Oy, Kannon romu Oy, HTG, Putkimikko Oy, Keravanmoottorikerho, Viä-Savon moottorikerho, Kubler Oy, Keravan Projektimaalaus, Eurobiker.fi, MJJ-huolto, Airbag automatic Oy, Motul, Bike team, Tuusmotor, Motoville, LCR, BMW, Avoline Oy, Classic remice, Lainion akku, Tarratalo, T.Pesonen Oy, Daytona.

MiniGP



MiniGP

#8

AKSELE PUTKONEN

TIIMI: Rockmotorsport

PYÖRÄ: Honda NSF 100 2006

IKÄ: 10

Kokemus & saavutukset	Aloittanut ajamisen kaudella 2013, paras sijoitus Pärnu 2014 4.
Rengasmerkki	Dunlop
Ajovarusteet	Berik, TCX, Airoh
Mahdolliset spesiaalisat	Pyörä täysin vakio-osilla.
Sponsorit	Neuvottelut kesken kaudelle 2015.

YTIMEKÄS KUVAUS: Rauhallinen, lähestulkoon jäätävä.



MiniGP

#12

NIKO TANSKANEN

TIIMI: Rockmotorsport

PYÖRÄ: Honda NSF100 2006

IKÄ: 12

Kokemus & saavutukset	Aloitti minimotoilla 2010, minigp-sarjan voitto 2012 ja 2013.
Rengasmerkki	Dunlop
Ajovarusteet	Ajovarusteet Sweep ja kypärä Shoei
Mahdolliset spesiaalisat	Pyörä on uutena ollut Ajo Minigp-academyn pyörä ja se meni Viroon tämän jälkeen, josta tuli Nikolle 2010 syksyllä.
Sponsorit	Rämö Oy, Imatran Mainoslajha, Bonimare Oy ja Teemu-eno

YTIMEKÄS KUVAUS: Tykkää jätskistä ja mopoista.



MiniGP

#19

NIKO LEHTIRANTA

TIIMI: Lehtiranta Racing

PYÖRÄ: Honda NSF 100

IKÄ: 10

Kokemus & saavutukset	2012 ensimmäinen kilpailukausi minimotolla, Junior A luokassa sija 3. 2013 Minimoto Junior A Suomen sarjan mestari ja PM 3. 2014 Minimoto Junior A PM 1. Minimoto Junior B Suomen sarjan 2. Mini GP luokassa Suomen Cupin 9. Mini GP luokassa PM 6.
Rengasmerkki	Dunlop
Ajovarusteet	Kypärä Shoei, Muut Varusteet Sweep
Mahd. spes.osat	Vakiokuntoinen tuotantokilpuri, historia tuntematon.
Sponsorit	Motoracingcompany.com, Black 7/Shoei, Orikedon Keittiötukku, Lanat Oy, Mp-Jousitus.fi, Monial Oy

YTIMEKÄS KUVAUS: niko on kolmasluokkalainen kolmannen polven RR-kuljettaja. Ajamisessa parasta on vauhti ja voittaminen.



MiniGP

#21

FANNI RUOKOLAINEN

TIIMI: Ruokolainen Racing

PYÖRÄ: Honda NSF100 2006

IKÄ: 11

Kokemus & saavutukset	Neljäs kilpailukausi alkamassa: ajanut kaksi vuotta minimotolla ja kolme vuotta MiniGP:ssä. Parhaat saavutukset ovat viime kaudella MiniGP:ssä Pärnun osakilpailun voitto ja Motoparkissa 3. sija.
Rengasmerkki	Sava
Ajovarusteet	Sweep, Alpinestar ja HJC-kypärä
Sponsorit	Motorengas, MotoVille

YTIMEKÄS KUVAUS: Espoolainen HeIRC:n edustaja. Tavoitteena voittaa kaikki pojat ensikaudella. Muita harrastuksia ovat seinäkiipeily ja hiihto.



MiniGP

#36

JUHO KANTOLA

TIIMI: JK Minimoto Racing

PYÖRÄ: Honda NSF 100 2014 ja 2015

IKÄ: 10

Kokemus & saavutukset	Aloitti 2013 minimotoilla ja 2014 mukaan tuli myös MiniGP. Koke-musta ja varmuutta ajamiseen haettu enemmänkin kuin tuloksia, mutta suunta on oikea, eli tuloksia voi odottaa jo kaudella 2015.
Rengasmerkki	Dunlop
Ajovarusteet	Kypärä HJC, Puku Gimoto, Hanskat Sweep ja saappaat Alpinestars
Mahdolliset spesiaalisat	AIM tiedonkeruu, jalkatavit PP-Tuning ja pari hip-paasaa Lightechilta. Muuten vakio.
Sponsorit	Oy Hailac Ab, Mroom, Dae-Tek Oy, All-Right, Pixmill Oy, Bike&Boat World

YTIMEKÄS KUVAUS: Isänsä jalanjälkiä kulkeva kohtuullisen vilkas kaveri. Pelaa jääkiekkoa maalissa ja haluaa kehittyä MotoGP kuljettajaksi.



MiniGP

#26

KENNY KOSKINEN

TIIMI: Kallio Racing

PYÖRÄ: Honda NSF 100 2010

IKÄ: 11

Kokemus & saavutukset	2012: Minimotojen A-juniorit Suomen sarjan 1. sekä PM1. 2013: Honda NSF 100 PM1, Minimotojen A-juniorit PM1. 2014: Minimotojen B-juniorit Suomen sarjan 1. sekä PM1, Honda NSF 100 PM1.
Rengasmerkki	Dunlop
Ajovarusteet	Shoei kypärä, Sweep puku ja hanskat, Scorpion kengät.
Mahd. spes.osat	Jalkatappi sarjat, pikakaasu, katteet.
Sponsorit	WestCoastRacingClub, Kallio Racing, BlackSeven

YTIMEKÄS KUVAUS: Kiharapään valttina on kova voitontahto, rauhallisuus ja harkitseva ajo.

Superbike B



Superbike B

#56

JUSSI HUUSKONEN

TIIMI: Huuskonen Racing

PYÖRÄ: Yamaha R1 2008

IKÄ: Juhannusaattona 30

Kokemus & saavutukset	Joskus aikanaan muutama pytty Road Racing puo-lelta 125-luokassa, jääradalta 2x joukkue pronssi ja läjä mutterikuppeja.
Rengasmerkki	Pirelli
Ajovarusteet	Arai kypärät, muuten neukkarit kesken
Sponsorit	MP Nurmi Oy, Ukon-ilma Oy, Barasmainos, Suomen Brodeeraus, Autokoulu Menox, Siroauto, ja lukuisia neuvotteluja käynnissä.

YTIMEKÄS KUVAUS: Iloinen ja huumorintajuinen, kypärä päässä ar-moton taistelija. Palaa RR:n pariin noin 7 vuoden tauon jälkeen.



Superbike B

#137

LAURI HAKULA

TIIMI: Stone Racing Team

PYÖRÄ: Suzuki GSX-R 1000 2009

IKÄ: 27

Kokemus & saavutukset	Aloittanut ajamisen kaudella 2012, kilpailemisen 2014, paras sijoitus Kemora 2014 5.
Rengasmerkki	Pirelli
Ajovarusteet	Lindstrands, Marushi, Alpinestars
Mahdolliset spesiaalisat	Sifteri, alusta
Sponsorit	Neuvottelut kesken

Superstock 600 B



Superstock 600 B

#4

HENNA YLIJOKI

TIIMI: SFS racing team

PYÖRÄ: Yamaha R6 2008

IKÄ: 17

Kokemus & saavutukset	1 kausi MiniGP, 3 kautta piikillä
Rengasmerkki	Dunlop / Pirelli
Ajovarusteet	Sweep, Shcubert
Mahdolliset spesiaalisat	vakiot
Sponsorit	Lufex

YTIMEKÄS KUVAUS: Sennikäs puurtaja. Henna ajaa myös Moto3-luokassa Honda 125R:llä.

SRRA:n ratakoulutuspäivä Alastarossa

Rata-ajon koulutuspäivä Alastarossa 1.6.2015

SRRA (Suomen Road Racing Ajajat ry) järjestää rata-ajoon tähtäävän koulutuspäivän, jonka aikana tarjotaan ajo-opetusta lajista kiinnostuneille eri tasoille kuljettajille. Mukaan tarvitaan vain oma ajokalusto, ajovarusteet ja reipasta mieltä. Ajokoulutus voi tähdätä puhtaasti oman ajamisen kehittämiseen tai kilpailuihin myöhemmin. Päivän alussa kuljettajat jaetaan kolmeen ryhmään ajotason mukaan ja koulutus kohdistetaan myös ryhmien tason mukaisesti.

- Juniorit
- Aloittelevat kuljettajat
- Kokeneemmat kuljettajat

Ajoaika on klo 10-17, joten päivän aikana ehditään ajamaan reilusti ja ajamisen välissä palautteen läpikäymiseen on riittävästi aikaa. Koulutuspäivän hinta on 75€ ja SRRA:n jäsenille myönnetään 15€ alennus.

Koulutuksen aikana järjestetään myös halukkaille virallinen ajatutkinto, joka mahdollistaa osallistumisen kilpailuihin myöhemmin. Ilmoita osallistumisestasi ajatutkintoon ilmoittautumisen yhteydessä.

Ilmoittautumiset ja lisätietoa: Jani Front, 0400-665606, jani.front@mf-mainos.fi

Lisätietoa tapahtumasta www.srra.fi



READY TO RACE

>> www.ktm.com



KTM RC 390 CUP FINLAND

HELPPOA, EDULLISTA JA YKSINKERTAISTA!

KTM Nordic tuo Suomen Road Racingiin kansainväliset taustat omaavan kilpasarjan. RC 390 CUP tullaan ajamaan Road Racingin SM-osakilpailuiden yhteydessä.

Sarjan kulurakenne suosii kuljettajaa niin sääntöjen, kuin kaluston osalta. Sarjasta ei peritä erillistä osallistumismaksua ja kilpailuissa on rengassääntö 1srj / kilpailu. Kalusto on kaikille sama, eikä pyörien tekniikkaan sallita tehdä muutoksia.

RC 390 CUP-PYÖRÄ 8 990 €

LISÄTIETOJA: WWW.KTM.COM

KIINNOSTUITKO?

Muutama pyörä vielä vapaana!

Ota yhteyttä suoraan osoitteeseen:

kimmo.hurri@ktm.com tai 010 8411 200

Mitas

MOTOREX
Oil of Switzerland

**Raapusta
päivämäärä
kalenteriin!**

**MP 16
MOOTTORIPYÖRÄ-
MESSUT**

5.-7.2.2016



www.mpmessut.fi


Messukeskus