

Liite:

RC 390 CUP FINLAND

Tekniset vaatimukset

2016

(31.10.2015)

Tekniset vaatimukset**1. Moottoripyöriä koskevat määräykset****1.1. Tyyppihyväksytyt moottoripyörät**

RC 390 CUP FINLAND -sarjaan tyyppihyväksytty pyörä on

Merkki/tyyppi	Valmistusvuosi	Tyyppihyväksyntänumero
– KTM RC390 Cup	2015	e1*2002/24*0646

Vain kilpailukäyttöön muunnetut virallisen RC 390 CUP-sarjan kanavan kautta hankitut pyörät hyväksytään.

Tyyppihyväksynnän myöntää KTM Nordic Oy. Tyyppihyväksynät täydentävät RC 390 CUP -sarjan sääntöjä ja määräyksiä.

1.2. Moottorien muutokset ja korjaukset

KTM sinetöi moottorit sekä olennaiset voimansiirto-osat. **Jos yksikin sinetti puuttuu ajanotollisen harjoitusjakson tai kilpailun jälkeen, kilpailijan tulos hylätään.**

Moottoreita ei saa avata tai purkaa ja ne on korjattava valtuutetuilla KTM - jälleenmyyjillä. Huoltointoihin sovelletaan KTM-jälleenmyyjän voimassa olevaa tuntiveloitusta. Korjaushinnat perustuvat kiinteisiin tuntihintoihin. Voimassa olevat hinnat ovat näkyvillä virallisissa huoltopisteissä. RC 390 CUP -sarjan osanottajat eivät saa itse tehdä moottoriin liittyviä muutoksia.

Osanottajat voivat ostaa vaihtomoottoreita ja käyttää niitä harjoittelussa RC 390 CUP-sarjan ulkopuolella. Osanottajat voivat myös ostaa vaihtomoottoreita ja sinetöidä ne RC 390 CUP -sarjaa varten.

1.3. Paino

Moottoripyörän on painettava vähintään 136 kg jäähdytysneste ja vaihteistoöljy mukaan luettuina. Vähimmäispaino ei saa alittua milloinkaan. Moottoripyörän on täytettävä punnituksessa em. paino (nollatoleranssi) siinä kunnossa, jossa se on harjoituksen tai kilpailun jälkeen. Ennen punnitusta pyörään ei saa lisätä nesteitä.

2. Valmistelut

- ☐ Vaihteiston ja polttoainesäiliön huohotuksessa on käytettävä öljyastiaa. Suositeltava tilavuus on vähintään 250 kuutiosenttimetriä. Käytettävän astian on täytettävä näiden teknisten määräysten kohdassa 11 asetetut vaatimukset.
- ☐ Täyttö- ja tyhjennysruuvit on kiristettävä tiukalle ja varmistettava näkyvästi.
- ☐ Polttoainesäiliön huohotinputket on varustettava takaiskuventtiileillä. Niiden on huohotettava polttoainetta kestävään keräyssäiliöön, jonka tilavuus on vähintään 250 kuutiosenttimetriä. Keräyssäiliötä voidaan käyttää myös vaihdelaatikon ilmaukseen.
- ☐ Polttoainesäiliöiden yläosat on täytettävä syttymättömällä materiaalilla, joka täyttää SML RR-sääntöjen kohdan 021.11.1 määräykset.

- ☐ Jäähdytysnesteinä saa käyttää vain vettä ilman lisäaineita.
- ☐ Runkoa ei saa porata, viilata, sahata tai hitsata. Muunlaistakaan jyrsimistä tai sahaamista ei sallita, ellei katsastaja ole sitä hyväksynyt.
- ☐ Kaikkiin pyöriin on asennettava hammaspyörien suojukset. Käytettävän suojuksen on täytettävä näiden teknisten määräysten kohdassa 11 asetetut vaatimukset.
- ☐ Katteen ja istuimen kyttyrän tilalle on vaihdettava kohdassa 11 määritetyt osat.

3. Poistettavat osat

- ☐ Suuntavilkut
- ☐ Matkustajan jalkatuet
- ☐ Sivuseisontatuki
- ☐ Äänimerkki
- ☐ Rekisterikilpi
- ☐ Peilit
- Etu- ja taka-ajovalot kiinnikkeineen
- ☐ Sähköinen ilmaisin sekä valo- ja äänimerkkiyksiköt (vasemman kahvan luona) on poistettava.
- ☐ Istuimen irrotus/asennussalpa on poistettava.

4. Sallitut muutokset

- **Toisiovälitystä (etu- ja takahammaspyörät) saa muuttaa.**
- ☐ Jousia, öljymäärää ja öljytyyppiä saa muuttaa. Muita haarukan osia ei saa muuttaa. Näiden teknisten määräysten kohdassa 11 määritettyjä jousia on käytettävä.
- ☐ Keulaputkia saa siirtää vain alas- tai ylöspäin vakiokiinnikkeissä.
- ☐ Takaiskunvaimentimen jousi voidaan vaihtaa teknisten määräysten kohdassa 11 mainittuun jouseen.
- ☐ Vaihteensiirtokaavioon (1. vaihde alas/ylös) saa tehdä muutoksia näiden teknisten määräysten rajoissa.
- ☐ Vahvistetut jarruletkut (Stahl-FLEX/Art. 11) ovat sallittuja.
- ☐ Takalokasuojiin sovelletaan SML Urheilusäännösten kohtaa 029.12
- ☐ Kuljettajan istuimen pehmustetta saa muuttaa. Kuljettajan istuimen takana olevaa kyttyrää voidaan muuttaa kuljettajan asennon parantamiseksi. Rungon kiinnityspisteet on säilytettävä.
- ☐ Jalkatuet ja niiden kiinnikkeet voidaan vaihtaa kohdassa 11 määritettyihin osiin.
- ☐ Ruuvit voidaan vaihtaa vähintään yhtä laadukkaisiin ruuveihin. Raudattomat metallit (kuten alumiini ja titaani) eivät ole sallittuja.
- ☐ Runkoon sivuttaan asennetut muoviset säätölevyt ovat sallittuja. Ainoastaan näiden teknisten määräysten kohdassa 11 määritetyt muoviset säätölevyt ovat sallittuja.
- Etujarru- ja kytkinkahvat on vaihdettava kohdassa 11 määritettyihin etujarru- ja kytkinkahvoihin.

- ☐ Äänenvaimentimet voidaan avata vaimennusmateriaalin vaihtamiseksi.
- ☐ Etujarrun ja kytkinkahvojen suojuskiinnikkeet ovat sallittuja.
- ☐ Ylempi ketjusuoja voidaan poistaa.
- ☐ Etulokasuoja, polttoainesäiliö ja istuimen takaosa voidaan maalata. Kaikki muut osat on pidettävä alkuperäisessä maalauksessa.

5. Pakolliset muutokset

- ☐ Nopeusmittarin signaali on katkaistava.
- ☐ Ainoastaan näiden teknisten määräysten kohdassa 11 määritetyt jarrupalat ovat sallittuja.
- ☐ Näiden teknisten määräysten kohdassa 11 määritettyä kaasukahvaa on käytettävä.
- ☐ Näiden teknisten määräysten kohdassa 11 määritettyä Akrapovic-pakoputkea on käytettävä.
- ☐ KTM toimittaa tarrasarjat jokaiseen pyörään. Tarrasarja tulee kiinnittää liitteen A mukaisesti. Kuljettaja voi lisätä omia yhteistyökumppanilogojaan pyörään. Kuljettajan omat logot eivät saa peittää sarjan yhteistyökumppaneiden tai KTM:n logoja.

6. Kielletyt muutokset

- ☐ Johtosarjan muokkaaminen tai kytkimien/liittimien uudelleenkytkentä on kielletty. Korjauksista on neuvoteltava ennalta katsastajan kanssa.
- ☐ Liikkuvasta moottoripyörästä tai liikkuvaan moottoripyörään ei saa sähköisesti lähettää tai vastaanottaa minkäänlaisia tietoja.
- ☐ Pyörissä on oltava toimiva sytytys- ja sammutuskytkimet (ON/OFF).
- ☐ Tiedonkeruulaitteiden käyttö on kielletty.
- ☐ Puoliautomaattiset vaihteenvalitsimet ("quick-shift", "power-shift" tai muut laitteet) ovat kiellettyjä.
- ☐ Aktiivijousitukset ovat kiellettyjä.

Osien, joita ei mainita näissä teknisissä määräyksissä, on pysyttävä alkuperäiskunnossa. Niitä ei saa muuttaa eikä poistaa. Muutokset, joita ei mainita näissä määräyksissä, eivät ole sallittuja.

7. Renkaat ja vanteet

Seuraavassa mainittujen MITAS-renkaiden lisäksi ei saa käyttää muita merkkejä tai kokoja:

Eturengas: 110/70-17

Mitas Sport Force+

Takarengas: 150/60-17

Mitas Sport Force+

Renkaat merkitään jokaisen kilpailun katsastuksen yhteydessä.

Kaikissa RC 390 CUP -sarjan harjoituksissa ja kilpailuissa on käytettävä vain merkittyjä renkaita. Merkitsemättömiä renkaita käyttävien kilpailijoiden pisteet voidaan poistaa.

Renkaita saa käyttää maksimissaan 1 sarja / per kilpailuviikonloppu. Leikattuja renkaita ei saa käyttää. Sadekelin renkaita ei saa käyttää.

Renkaita ei saa käsitellä millään tavalla kemiallisesti, termisesti tai mekaanisesti. Renkaanlämmittimiä ei saa käyttää.

8. Polttoaine

Käytettävän polttoaineen on oltava lyijytöntä. Polttoaineeseen sovelletaan SML Urheilusäännösten polttoainemääräyksiä (katso SML urheilusäännöstö kohta 032.1) Polttoainesäiliöissä ja/tai polttoainejärjestelmässä ei saa milloinkaan olla muuta kuin edellä määritettyä polttoainetta.

9. Kilpailunumerolaatat

Kilpailunumerolaatat tulevat KTM:n toimittaman tarrasarjan yhteydessä. Numerot on kiinnitettävä liitteessä A määritettyyn paikkaan, katteen etupuolelle. Sallitut fontit ovat Verdana Bold ja Futura Heavy.

Kilpailunumeroiden väri:

Musta

Numeroiden korkeus:

180mm

Kilpailunumerot on suunniteltava ja kiinnitettävä siten, että ajanottajat voivat tunnistaa kilpailijat yksiselitteisesti. Ellei tunnistus onnistu, katsastaja voi kieltäytyä katsastamasta pyörää. Kilpailijat vastaavat kaikista haitoista, joita heille koituu siitä, että kilpailunumero näkyy epäselvästi (esim. harjoitusajan lyheneminen).

10. Tarkastus

Jokaisen kilpailulähdön kolme parasta pyörää tarkastetaan moottorin ohjainlaitteen osalta. Tarkastus tehdään testerillä katsastuspäällikön toimesta KTM Nordin henkilökunnan avustuksella parc ferme alueella.

Toimitsijat ja/tai katsastajat päättävät, mitkä pyörät tarkastetaan kilpailun aikana ja/tai sen jälkeen.

Teknisten määräysten rikkominen ja sallitun melutason ylittäminen johtavat tulosten mitätöintiin tai rangaistuksiin. Rangaistuksissa noudatetaan SML:n Urheilusäännöstöä.

Elleivät toimitsijat kykene määrittämään osan sääntöjenmukaisuutta paikalla, osa tai koko pyörä takavarikoidaan tarkastusta varten eikä asiaan liittyvä osanottaja saa esittää minkäänlaisia vaatimuksia. Mikäli moottoripyörä ei ole sääntöjen mukainen, aiheutuneista kustannuksista (purkaminen ja kokoaminen) vastaa moottoripyörän omistaja

Lisäksi KTM:llä on oikeus halutessaan kerätä ohjausyksiköt ja jakaa ne uudelleen arpomalla kussakin kilpailussa. Kilpailunjohtaja ilmoittaa suunnitelluista arvunnoista ajoissa. Kokoontumisen jälkeen ohjausyksiköt palautetaan omistajalleen tunnin kuluessa.

11. Sallitut lisä- ja varaosat RC 390 CUP FINLAND:

KTM PowerParts

Ylivuoto / huohotus purkki
Ketjusuoja / taka
Tankin suojus
Vasen sisäkate
Vasen ulkokate
Oikea sisäkate
Oikea ulkokate
racing tuulilasi
race street tuulilasi
Moottorin alakate
Takakate / kyttyrä + penkin pehmuste
Eturatas
44-hampainen takaratas
46-hampainen takaratas
WP etujouset / pari
WP takajousi
ABS:n poistokitti sis. Stahl-FLEX
Jalkatapit
Jalkatappien kiinnikkeet
Etuakselin muovirulla-suojat
Taka-akselin muovirulla-suojat
Etujarruvipu
Kytkinvipu
Etujarruvivun suojuksen kiinnike
Kytkinvivun suojuksen kiinnike
Etujarrupalat
Takajarrupalat
RC8 kaasukapulan putki
Akrapovic äänenvaimennin
Akrapovic korjaussarja
Tarrasarja