



Jouni Karhun (kuvassa puolisonsa Terhi Laarin kanssa toinen oikealta) edustamalla Archean By Impulse -tiimillä oli aihetta juhlaan Superstock- ja Superbike B-luokan mestaruuksista.

□ Moottorilla kulkevat kaksipyöräiset ovat kuu-luneet 42-vuotiaan Jouni Karhun elämään lapsesta lähtien.

□ Jounin huippuhetki oli viime syksynä, kun hän voitti Malesian mestaruuden Superbike B-sarjassa.

TOHMAJÄRVI  
Kari Sarkkinen

Jouni epäilee, että lapena isä-Alpon kanssa Solifer-moposta myyränsäntöihin työnnetyn kaksitahtipakokaasun hajussa oli jotain sellaista, mikä sytytti motoristikipinän pienessä pojassa. Kun siihen li-säsi vielä krossailun läheisellä Nenosen montulla, oli pohja urakehitykselle mestariluok-kaan valmis.

Elettiin aikaa, kun juuri kouluikään ehtivä Jouni haa-veili ensimmäisestä krossi-pyörästään.

–Siinä piti puupinoja ka-sailla, nostaa perunaa ja teh-dä kaikenlaisia kotitöitä, jotta sen sain.

–Sitten aukeni taivas, kun Pirhosen Pena lupasi meille peltonsa. Ajeltiin alaikäisinä ympäri tonttia monen pojan voimin ja taisi siinä välillä tiellekin lipsahtaa. Isä sai sit-ten poliisin kanssa siitä neu-votella, kun me pojat katse-limme nurkan takana.

Vanhemmilta eläkkeelle jäänyt Austin Allegrokin sai uuden tehtävän poikien pel-toautona. Lisävalot asennettu-na ja kaasujouset huippuunsa pumpattuna kyseinen kulku-peli meni kerran jätkälästä katon kautta ympäri. Joku si-nä kosketti kättään, mutta ajoa moinen ei lopettanut.

Ammattikoulu oli Jounilla esissä 15-vuotiaana. Työtä oli isän mukana Tohman Läm-pö Oy:llä.

Äitienpäivänä 1995 Jouni pakkasi kaverin kanssa muut-tokuormat suuntanaan Lahti. Tärkeimpänä kriteerinä mie-hellä oli kuulema se, että jos-ko sieltä vaimoainesta löy-tyisi.

Ja löytyihän sitä. Terhi Laari on nyt Jounin rinnalla

## Kotipihan mopoleikeistä Malesian mestariksi



Jouni piipahti Terhin kanssa jouluna kotona isänsä Alpo Karhun luona.

ja on hyvin innostunut moottoripyöräilystä itsekin. Terhil-lä on oma pyörä Malesiassa ja onpa hän kokeillut kilpapyö-räkin samalla radalla, missä Jouni otti mestaruutensa.

### Kunnon kevarien aikaa

Kun mopokyyti ei enää riittä-nyt ja ikä riitti, oli aika 125-kuutioisen. Oli Jounin onni, että kevarit eivät tuolloin ol-leet tehorojoitettuja.

–Muistan edelleen sen tun-teen, kun läksin Koneveijarei-den pihasta tuliterällä NSR Honda 125:llä laillisesti tie-liikenteeseen. Sen valot ja se vapaus. Sillä piikillä käytiin ajamassa Tukholmat ja kaik-ki, Jouni kertoo.

Täysikokoiseen moottori-pyörään Jouni siirtyi tietys-ti heti, kun se oli mahdollis-ta. Ensimmäisenä alla hyrräsi seiskapuolikas Kawasaki.

–No eihän ne rahat uuteen riittäneet, mutta niitä vanhem-pia olikin sitten vuosien mit-taan monta.

Jouni teki pyörillään mat-kaa Euroopassa aina Gibräl-

taria myöten ja kolmesti on myös Alpeja kierretty.

Katupyörillä alkoivat Suo-men radat tulla tutuiksi Alas-tarao, Ahvenistoa ja Moto-parkkia myöten.

Lahdessa asuessaan Jouni otti tuntumaa myös enduroon, eikä se ole pudonnut mielestä vielääkään. Ehkä miestä näh-dään Tohmajärvi endurossa-kin, mene tiedä.

### Maailmanluokan radalle

Työ vei Jounin 2010 Intiaan. Sen myötä halu kilpailla sai mahdollisuutensa.

–Asuinne Chennaissa Terhin kanssa ja siellä ostimme Royal Enfieldin, jolla ajelim-me paikallisesti kuuluisalla Chenain rantatiellä. Siellä, missä Porschet ja Ferrarit kulkevat härkävankureiden ja koirien seassa.

–Ja kyllähän tuo Enfieldkin piti saada siellä kulkemaan niin kovasti kun siitä lähtee. Paikalliset ihmettelivät, mi-ten se noin kulkee, Jouni nau-rattelee.

Pienen Suomi-jakson jäl-



Valkoihoisena Malesiassa. Jounin ja Terhin moottoripyöräily-harrastus kääntänyt jonkin verran katseita niin Intiassa kuin Malesiassakin. Valkoihoiset ja etenkin vaaleat naiset ovat melko harvinaisia kuskeja kyseisissä maissa. Kisanumero 32 on Jounin isän syntymävuosi.

keen Jouni ja Terhi siirtyivät työn perässä Malesiaan Kuala Lumpuriin.

Se oli paha paikka Jounille: 40 minuutin ajomatkan päässä sijaitsti Sepang International Circuit -rata. Se sama, jossa Malesian formulat ajetaan.

Paikka herätti miehen kil-pailuvietin täyteen hehkuun-sa. Pyöräilyharrastusta aut-toivat paikalliset tiet, joita oli hyvä ajaa vuoristoon, täl-lä kertaa alla oli Yamaha R1 ja Terhi sai olla kyydissä.

Sepangin radalle oli pakko päästä. Siihen Jouni tarvitsi hieman paikallisia kontakteja, sillä maailmanluokan rata ei aivan kaikille ollut avoin.

–Sitten kun sinne pääsin, oli aivan uskomatonta ajaa. Siellä sai ottaa kerrankin pit-killä suorilla huiput pyöräs-tään. Se on rata, jossa MotoGP-kuski huippunopeu-det nousevat 340 kilometriin tunnissa. Siihen maailmaan tutustuminen oli mielenkiin-toista.

Ensimmäisen kauden Jouni ajoi siellä omalla R1:llä Team Archean By Impulse -tiimis-sä. SuperStock -luokan ainai-set neljännet sijat vain kiih-dyttivät voitonälkää.

Tallipäällikkö Dan Shari-dan ja kilpakumppanit huo-masivat Jounin kyvyt. Kilpa-kumppanin ja Malesian yhden huippukuskin Zaqhwan Za-idin siirryttyä MotoGP-kus-kiksi, Jouni pääsi hänen pai-kalleen tavoittelemaan Super-bike B-sarjan palkintosijoja.

–Kun sitten pääsin kokei-lemaan Honda CBR 1000 RR -pyörää ratapäivillä hi-mo päästä lähtösuoralle maa-ilmanluokan kuskiensa kanssa yltyi.

Viiden kisaviikonlopun ai-kana ajettiin kaikkiaan yhdek-sän lähtöä, joista Jouni voitti kaikki. Lisäksi hän häitisteli A-sarjan kuskejakin ajoilla, joilla olisi sijoittunut kysei-sessä sarjassa jopa toiseksi.

–Kyllähän se lisäsi kilpai-lunälkää ja kilpakumppanit alkoivat katsella, että olin lii-an nopea B-sarjaan. Toisen kisaviikonlopun jälkeen alkoi tuntua, että nyt ajetaan Ma-lesian mestaruudesta.

### Himo kilpailla on hirveä

Tulevaisuus Jouni Karhun kilpailu-uralla on työn, per-heen ja harrastuksen sovitte-lua. Jouni kiittää Terhiltä saa-maansa tukea. Terhi on itse-kin motoristina kiinnostunut lajista ja on paljon mukana seuraamassa kilpailuja.

–Himo kilpailla on hirveä, mutta en lähde enää taistele-maan samanlaisista saavutuk-sista. Mahdollista olisi mennä takaisin SuperStockiin ja ajaa sen A-sarjassa Malesian mes-taruudesta.

–Toinen vaihtoehto on jat-kaa Suuperbiken A-sarjassa, ja sitä minä haluaisinkin ajaa. Tiedän, että minulla on siel-lä mahdollisuuksia palkinto-sijoihin, mutta mestaruus on kaukana, sillä A-sarjan huip-pukuskit ajavat työkseen.

–Se kuitenkin on jäänyt kaivelemaan, olisiko minus-ta parempaan huippupyörällä, Jouni Karhu pohtii.