

BOTNIARING

Kurikan Matkamotoristit ry

KEMORA

Kemoran Moottoriurheilijat

ALASTARO

West Coast Racing Club

MOTOPARK

Motopark Racing Club

MOTOPARK

Helsinki Racing Club

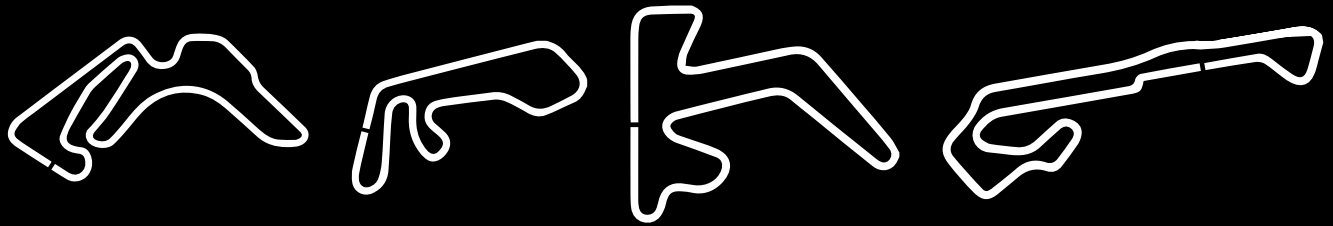
27.-28.5.

17.-18.6.

5.-6.8.

19.-20.8.

2.-3.9.



KAUSIOPAS

FINNISH SUPERBIKE 2017



SISÄLTÖ

2	Pääkirjoitus
4	SRRA:n esittely
6	Lajiesittely
10	Kuljettajaprofiilit

18	Botniaring, 27.-28.5.
20	Kemora, 17.-18.6.
22	Alastaro, 5.-6.8.
24	Motopark, 19.-20.8.
26	Motopark, 2.-3.9.

PÄÄKIRJOITUS

Uutta verta

Menneiden vuosien aikana monen monta kertaa kuului lausahdus, jossa toivottiin tapahtuvaksi jotain, joka toisi uutta sukupolvea kilparadoille.

Niin road racingissa kuin muissakin kilpalajeissa huoli ja toive oli samankaltainen. Lajin jatkuvuuden turvaamiseksi pitäisi jollain keinolla saada uusia nuoria kuskeja innostumaan kilpaa ajamisesta.

Näissä puheissa toistui hyvin usein se, että jossain pitäisi nyt tehdä sitä tai tätä, ja sen myötä lajin näkyvyys ja vetovoima kasvaisi. Kun olisi tätä huomioarvoa, niin sitten sen jälkeen varikoilla sovittelisi nahkapukua ylleen ihan uusia tulevaisuudentoivoja.

Pohdintoja höystettiin usein taivastelulla siitä, kuinka huonosti asiat ovatkaan, jos kilparatoja jatkossa kiertävät vain vahat konkarit. Näistä vanhoista konkareista on harmillisen usein tapana puhua väheksyvään sävyyn, todeten ettei heillä ole enää mitään tavoitteita maailmalle lähtemisestä.

Nyt jos mennyttä kautta ja pian alkavaa uutta kisakautta katsoo positiivisella asenteella, voi nähdä asioiden olevan oikeastaan aika hyvin. Viime kaudella superbike- ja supersport-luokissa nähtiin kisalähtö toisensa jälkeen kovaa kärkivauhtia. Niin kovaa, että erityisesti 600-kuutioisissa todistetusti mentiin maailman huippuvauhtia. Nähtiin hienoja taisteiluita ja jännitettä, joka sarjapisteiden osalta jatkui läpi kauden.

Tätä kilpa-ajon herkkua tarjoilivat juurikin ne vanhat konkarit, joiden tekemisen varmuus ja tyylikkyys säväyttävät kisan katselijaa. Muutaman konkarin komea comeback vielä kruunasi tämän keitoksen, jossa maistui kokemuksen tuoma vauhti ja varmuus.

Voiko sitten sanoa, tämän ”vanhan veren” olleen este lajin kehittymiselle tai nuorien kuskien esiinmarssille? Ei

todellakaan voi, päin vastoin. Ne ovat juurikin nämä vanhat konkarit, jotka vetävät lajia mukanaan eteenpäin. He omalla tekemisellään näyttävät, miten homma pitää hoitaa. Kun uraansa aloitteleva kuski pääsee kisa kisalta seuraamaan aitiopaikalta vanhojen tekijöiden esimerkkiä, se tarjoaa parasta mahdollista oppimateriaalia.

Vastoin odotuksia, menneiden vuosien haasteisiin peilaten ja toisin kuin pessimistit luulivat, meiltä on noussut kivenkova uusi kisakuski sukupolvi. Niki Tuuli loistaa nyt kirkkaana tähtenä, mutta ei tykitys yksin Nikin harteille jää. Väkilukuun suhteutettuna ja keliolosuhteet huomioiden tällä hetkellä meiltä löytyy kova kattaus kansainvälisen tason kuljettajia. Ja muutama juniori on jo näyttöjensä perusteella nousemassa seuraavaan tähtiputkeen.

Lajin sisältä kumpuava tahto tehdä ututteraa työtä ruohonjuuressa on mielestäni suurin syy siihen, että asiat kotimaisessa road racingissa ovat olosuhteisiin nähden hyvin. Ilman harrastajien omaa aktiivista tekemistä nyt ei olisi ansioituneilla konkareilla oppipoikia seuraamassa.

Tästä on syytä olla ylpeä. Ja tällä tavalla pitää jaksaa oman lajin eteen toimia jatkossakin. Nyt kun edessä häämöttää sekä hyvää kansainvälistä menestystä sekä lähitulevaisuuden huipputason kisatapahtumat, on syytä pitää mieli positiivisena.

Se, mitä jokainen voi tahollaan tehdä, on käydä jututtamassa omaa vanhaa ajokaveriaan. Jos saisi vielä sille kaverillekin sytytettyä uudelleen kisa- tai ratapäiväkipinän, niin sitten meillä olisi myös sitä paljon kaivattua harrastajamassaa entiseen malliin.

Terveisin
Sami Salonen



SRRA.fi

– SM-sarjan virallinen tiedotuskanava:

- Kuljettajatutkintojen päivämäärät
- Tulokset
- Rataturvallisuus
- Ratapäivä-infot
- Tiedotteet
- Kuljettajaprofiilit

Olemme mukana ratapäivillä opastamassa harrastuksen pariin.
Ole rohkeasti meihin yhteydessä, katso yhteystiedot srra.fi



Suomen Road
Race Ajajat

Tiiviisti yhteistyössä Suomen Moottoriliiton kanssa viemässä lajia eteenpäin

TUUSMOTOR

REFINED

RAW

UUSI Kawasaki Z900

12.495€ + tk.

Kawasaki

Hiekkämäentie 11, 04300 Tuusula
P. 09-8366 7810
pyoramyynti@tuusmotor.fi
www.tuusmotor.fi
ark. 10-18, la 10-14



Tervehdys ajajayhdistykseltä

Uusi kausi on taas pyörähtämässä käyntiin täällä Suomessakin ja pidät kädessäsi jo lähes perinteiseksi muodostunutta road racingin kausiopasta. SRRA on tänäkin vuonna ollut toteuttamassa julkaisua yhdessä lajiryhmän kanssa. Yhteistyö Moottoriliiton ja ajajayhdistyksen välillä on hioutunut parin vuoden kuluessa erinomaiseksi ja kuljettajatkin ovat tykänneet uudesta selkeämmästä vastuunjaosta. SRRA:n kautta kuljettajien ääni kantautuu eteenpäin paremmin kuin yksittäisen henkilön esittämänä.

Ajajayhdistys ja erityisesti hallituksen sihteeri Jani Front on ottanut sydämen asiakseen rataturvallisuuden ja sitä kautta tietenkin myös kuljettajien turvallisuuden. Motocross-puolella on jo pitkään ollut olemassa MX Safety, joka nimensä mukaisesti ajaa turvallisuusasioita. Jani on nyt lanseerannut RR Safetyn ja häntä kuullaan kaikkiin Suomen road racing -ratoihin liittyvissä turvallisuuskysymyksissä. Teemme parhaamme ennaltaehkäistäksemme onnettomuuksia, joissa on tullut liikaa vakavia loukkautumisia viimeisten muutaman vuoden aikana. Kaatumisia on aina tapahtunut ja ne kuuluvat lajiin, mutta kaatumisen pitäisi olla verrattain turvallista ja kuljettajien tulisi selvittää kolhuilla tai pienillä murtumilla.

SRRA:n nettisivut (srra.fi) on tänäkin vuonna ensisijainen tiedotuskanava ratamoottoripyöräilyn liittyen. Kuljettajilta on kerätty profiilit, jotka julkaistaan painettuna tässä

kausioppaassa ja lisäksi ne ovat koko kauden esillä nettisivuilla. Sieltä löytyy myös Finnish Superbike -sarjan kilpailukalenteri, tulokset, linkki live-ajanottoon kisavii-konloppujen aikana, tiedotteet ja paljon muuta hyödyllistä tietoa. Lisäksi tulemme painamaan opaslehdyn, josta selviää tärkeimmät asiat, kun henkilö haluaa päästä road racingin vauhdikkaaseen maailmaan sisään.

Pari vuotta sitten linjattiin, että SRRA hoitaa kuljettajatutkintojen vastaanottamisen sekä teoriapuolen että ajonäytteen osalta. Tämä käytäntö on osoittautunut erittäin toimivaksi. Tutkintoja järjestetään muun muassa ratapäivien yhteydessä ja tarkat päivämäärät löytyvät ajajayhdistyksen nettisivuilta.

Toivomme näkevämme kauden aikana vanhojen tuttujen lisäksi myös paljon uusia kasvoja niin kuljettajien kuin yleisökin joukossa. Nähdään siis varikoilla ja kaikille kuljettajille tsemppiä kauteen!

**Racing-terveisin,
Heta Koivuniemi**
SRRA hallituksen jäsen



Delta Bavaria

53. IMATRANAJO INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP 7. - 9.7.2017 Imatra, Finland



PHOTO © THOMAS NEIGHARDT



Liput: Pe 10e - La 25e - Su 25e - Viikonloppu 39,50e* - Alle 18v ilmaiseksi
Ennakkoon edullisemmin, VIP- ja Kokoontumisajoliput www.ticketmaster.fi

*Myynissä vain ennakkoon



IMATRA
Saimaan sylissä, Vuoksen varrella



WWW.IMATRANAJO.FI

LAJIESITTELY



Alkuperäistä vetovoimaa

Varsin pian sen jälkeen, kun vuonna 1894 myytiin ensimmäinen moottoripyörä, niillä alettiin myös ajaa kilpaa. Aikaa moottoripyörien synnystä ensimmäiseen kisaan ei mennyt kuin muutama vuosi. Ranskassa ajettiin ensi kertaa kilpailu, jossa reitin mitta oli peräti noin 400 kilometriä. Se määräitti tapahtumien suunnan tuosta hetkestä eteenpäin aina tähän päivään asti.

Jo vuonna 1906 Mansaarella ajettiin ensimmäistä kertaa Tourist Trophy -kilpailu. Siitä lähtien Mansaaren TT on ollut yksi road racingin merkittävimmistä virstanpylväistä. Mansaaren esimerkkiä seuraten muu Eurooppa näki moottoripyörien kilpailuissa jotain sellaista lumovoimaa, että kisoja alettiin järjestää monissa maissa. Toinen maailmansota katkaisi kilpailutoiminnan mutta ei lopettanut sitä. Vuonna



1949 perustettiin kansainvälinen moottoriliitto FIM, jonka alaisuudessa moottoripyörien ratakilpailuja alettiin järjestää. Peruskaava, joka käynnistyi

kesällä 1949 on voimissaan edelleen. Tämän päivän road racingin kruununjalokivenä loistaa MotoGP-sarja, sen vetovoimasta saamme osamme



myös kotimaisen SM-sarjan hienojen kilpailujen merkeissä.

Suomella on hieno paikkansa entisen TT-ajon, nykyisen road racingin historiassa. Meiltä on noustu määrätietoisesta harjoittelun kautta maailmalle vuosikymmen toisensa jälkeen. Suomalaiset kuskit ovat menestyksellään osoittaneet, että meikäläinen osaaminen moottoripyörällä kilpaa ajamisessa on korkealla tasolla. Edesmenneen Jarno Saarisen maailmanmestaruus TT-ajosta on meriitti, jonka jokainen tietää. Saarisen lisäksi menestystä ovat kuitenkin niittäneet kansainvälisellä huipulla monet muutkin kuskimme. Tämä kausi ei tee asiassa poikkeusta, sillä jälleen kerran sinivalkoiset kisakuskit ovat laajalla rintamalla taistelemassa kansainvälisillä areenoilla menestyksestä. Sen lisäksi kotimaisen road racingin nosteeseen tuo osansa kisakalenteriin paluun tehnyt Imatran katuratakilpailu. Imatra edusti aikanaan ratamoottoripyöräilyn huumaa parhaimmillaan ja nyt paluunsa jälkeen klassikkokilpailu ei näytä menettäneen tenhostaan mitään.

Suomen mestaruudesta ajetaan kaudella 2017 kolmessa luokassa. Superbike, Superstock 600 ja Sivuvaunut kilpailevat virallisista SM-pisteistä viiden osakilpailun SM-sarjassa.

SUPERBIKE

Superbike-luokassa säännösten mukaan pyörän tulee perustua sarjatuotantaiseen moottoripyörään. Kilpakäyttöä varten pyöriä muutetaan runsaasti, mutta lajin tarkkojen teknisten sääntöjen puitteissa. Kuu-tiorajat tässä valtakunnan ”pääluokassa” ovat seuraavat: 600 – 1000cc nelisylinteriset, 750 – 1000 -kuutioiset kolmisylinteriset ja 850 – 1200 -kuutioiset kaksisylinteriset. Minimipaino tässä luokassa on 170 kg. Tässä luokassa moottoripyörien ulkomuodon on oltava alkuperäinen ja sallittavat

muutostyöt perustuvat lähinnä turvallisuuden ja ajettavuuden parantamiseen. Tonnisten moottoripyörien numerokilven on oltava valkoinen ja numeroiden mustat. Alaikäraja Superbike-luokan kilpailuun on 18 vuotta.

SUPERSTOCK 600

Superstock 600-luokassa ajetaan kansainvälisen kattojärjestön sääntöihin perustuvilla teknisillä säännöillä, jotka rajaavat pyörien muutostyöt lähinnä ajettavuuden ja turvallisuuden parantamiseen. Moottoripyörät perustuvat sarjatuotantoihin katu-





pyöriin ja ne tulee säilyttää ulkoisilta muodoiltaan alkuperäisen pyörän mukaisina. Kuussatasissa voi ajaa nelisylinterisillä 400 – 600 -kuutioisilla, 600 – 675 -kuutioisilla kolmipytyisillä ja 600 – 750 -kuutioisilla kaksisylinterisillä moottoreilla varustetuilla moottoripyörillä. Nelisylinteristen ajokkien minimipaino on 162 kg ja kolme- ja kaksisylinteristen 167 kg. Numerokilpien väri on valkoinen ja numerot siniset tai mustat. Ikäraja luokan kilpailuun on 16 vuotta.

SIVUVAUNUT

Sivuvaunuissa kilpaillaan erikoisvalmisteisilla kolmipyöräisillä ajopeleillä. Yleisin käytettävä runko on sveitsiläinen LCR, johon on istutettu 600cc – 1000cc kokoinen nelitahtinen maksimissaan nelisylinterinen moottori. Ajajan minimi-ikä on 18 vuotta, mutta kyytiin pääsee jo 16-vuotiaana. Sivuvaunullisen kilpamoottoripyörän minimipaino nestei-

SUOMEN CUP

Suomen Cup -luokkien pisteistä kilpaillaan SM-viikonloppujen aikana useissa eri luokissa. Toiminnantäyteisten kisapäivien aikana toiminta radalla jatkuu lähes taukoamattomana, kun Superbike B- ja Superstock 600 B -luokkien kuskit taistelevat nousupisteistä SM-luokkiin. Näiden lisäksi radalla vauhtia ja kokemusta kartuttavat nuorille kuskeille tarkoitetut MiniGP- ja Minisupermotoluokat. Niiden seurana omista pisteistään taistelevat Moriwaki Cup sekä KTM RC390 Cup -kaluston kilpurit. Vanhojen pyörien Classic-luokat tuovat nostalgista värinää kaikkiin kisaviikonloppuihin. Kilpaa ajetaan kahdessa luokassa, Classic- ja Classic Formula -luokissa. Varsin suosittu StarServiceCup on mukana jokaisen SM-viikonloppun kisaohjelmassa, tässä luokassa kuskeja on paljon ja kalusto jokamiesluokan sääntöjen mukaisesti varsin vapaavalintainen.

SÄÄNNÖT

Road racingissa noudatetaan varsin tarkkoja sääntöjä, jotka takaavat turvallisuuden ja asioiden sujuvuuden.

Tiukka säännöstö määrittää toimintamallit sekä kuljettajille radalla, että koko henkilöstölle varikkoalueilla.

Kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että on suorittanut ennen kilpailua lajiryhmän järjestämän ajajatutkinnon.

SM-sarjan kilpailuissa lähdöt tapahtuvat käyvin moottorein ja ajajien paikka lähtöruudukossa määräytyy aika-ajon perusteella. Aika-ajon nopein starttaa paalupaikalta. Jos samana kilpailuviikonloppuna ajetaan kaksi kilpailulähtöä, määräytyy toisen kilpailun lähtöjärjestys ensimmäisen kilpailun kuljettajan parhaan kierrosajan perusteella. Ennen starttihaketta ajajat ajavat tutustumiskierroksen ja ryhtyvät lähtöruudukkoon. Minuutti ennen lämmittelykierrokselle lähtöä näytetään minuutin taulua, joka määrittää kaikki paitsi ajajat poistumaan paikalta. Lämmittelykierrokselta ajajat saapuvat ja ryhtyvät omiin ruutuihinsa. Kun lähettäjä toteaa kaiken olevan valmista hän sytyttää punavalon, joka sammuu ja lähettää ajajat matkaan 2 – 5 sekunnin kuluttua.

LIPPUMERKIT

Kilpailuissa ajajille viestitään radan tilanteesta erivärisin lipuin. Vihreä



lippu tarkoittaa, että rata on vapaa. Keltaisella lipulla viestitään, että radalla on vaaratilanne ja ajaessa on käytettävä erityistä varovaisuutta ja valmistauduttava pysähtymään. Lisäksi lipun vaikutusalueella on ohittaminen kielletty. Ohituskielto loppuu, kun ajaja ohittaa liputuspisteen, jossa on näkyvissä vihreä lippu. Puna-keltainen paikallaan pidettävä lippu viestii radan pidon heikentymisestä. Punainen lippu keskeyttää kilpailun ja kuljettajien on palattava hitaasti

ajaa ratavarikolle. Sinisellä lipulla viestitään ajajalle, että takaa lähestyy nopeampi ajaja, joka on ohittamassa kyseisen ajajan kierroksella. Musta lippu ja samanaikaisesti näytetty kilpailijan numero kertoo sen, että kyseisellä numerolla kilpailevan ajajan tulee ajaa ratavarikolle. Mustavalkoruuudullinen lippu on maalilippu ja osoittaa kilpailun päättyneen. ★



KULJETTAJAPROFIILIT

Kaudella 2017 Suomen mestaruuspisteistä ajetaan viidessä osakilpailussa. Vauhdikkaiden kisaviikonloppujen aikana radalla nähdään kaikkiaan noin 130 kuljettajaa. SM-luokkien lisäksi omista pisteistään kilpaa ajavat monet Suomen Cup -luokat.

Nordic Superbike

#30 Nordic Superbike

LASSE KÄRKI

40 vuotta

Helsinki / HeIRC

Team Vuokrakontti



Kokemus & saavutukset	Superbike SM 3. 2015
Tavoite 2017	Tavoitteena ajaa kovempaa kuin viime kaudella
Pyörä	BMW S1000RR 2011
Sponsorit	Vuokrakontti, Blue Cargo, Porausliike Ryth, PT, Energiaporaus, Auriga

teamvuokrakontti.blogspot.fi

#31 Nordic Superbike

LEINO JONI

32 vuotta

Vantaa / HeIRC

Team Vuokrakontti



Kokemus & saavutukset	SM 4
Tavoite 2017	2017 kausi kaatumatta ja menestyen.
Pyörä	
Sponsorit	Allright, Auriga oy, Cnc maint-tech, piharatamo ja ET-lounas

Teamvuokrakontti.blogspot.fi

#42 Nordic Superbike

CARL-JOHAN KÄLLMAN

45 vuotta

Pietarsaari / J-Pmk

IvanhoeRacing



Kokemus & saavutukset	Ajanut kilpaa aktiivisesti 4 kautta, paras saavutus kokonaisvoitto Superbike B:ssä 2016
Tavoite 2017	Lisää vauhtia!
Pyörä	Suzuki GSX-R 1000 K7
Sponsorit	Pietarsaaren autokoulu, Rörman, RE motors, Andelsbanken, Österbottens tidning

IvanhoeRacing

#52 Nordic Superbike

MIKKO KOIRIKIVI

32 vuotta

Jyväskylä / HeIRC



Kokemus & saavutukset	2015 SBB mestaruus, 2016 SB 11.
Tavoite 2017	Parantaa kaudesta 2016
Pyörä	Yamaha R1 2008
Sponsorit	—

Mikko-Koirikivi-52-778144195566031

#83 Nordic Superbike

FREDRIK "DIDDI" ENLUND

34 vuotta

Pietarsaari / J-PMK

Ivanhoe Racing Team



Kokemus & saavutukset	Kokenut kovia ja Superbike B:n kolmonen 2012
Tavoite 2017	Yrittää pysyä pystyssä ja pitää hauskaa!
Pyörä	Ducati Panigale 1199S 2012
Sponsorit	Rörman, RE Motors, Duell, Pietarsaaren seudun OP, Forsman Transport, Jakobstads Bilskola, Österbottens, Tidning

ivanhoeracing.com

IvanhoeRacing

#85 Nordic Superbike

TONI TORPAKKO

32 vuotta

Jyväskylä / HeIRC

Nurmi MP Racing



Kokemus & saavutukset	Kilvanajoa muutama vuosi
Tavoite 2017	Suomen mestaruus
Pyörä	Suzuki GSX-R1000 vm -17
Sponsorit	Ukon-Ilma Oy, Laukaan Betoni Oy, JKL Hana Oy, Maansiirto Rikamat Oy, Suzuki Finland

nurmimpracing

nurmi_mp_racing

#98 Nordic Superbike

JANI RÄTTÖ

37 vuotta

Salo / HeIRC

RAM Racing Yamaha



Kokemus & saavutukset	2016 Superstock600 SM 2.
Tavoite 2017	Opetella superbiken salat ja ajaa kausi tasaisesti. Loppupisteissä 3 parhaan joukossa.
Pyörä	Yamaha YZF-R1
Sponsorit	AM-Sähkö Oy, Yamaha, Suomen työkalu Oy, Sweep, Shoei

RAM Racing Yamaha

Superbike B

#7 Superbike B

ESA TIRKKONEN

32 vuotta

Vantaa / HeIRC

Esa #7



Kokemus & saavutukset	Yksi Superbike B kisa Motoparkissa 2016, oman luokan paalupaikka ja voitto.
Tavoite 2017	Superbike B -mestaruus.
Pyörä	Suzuki GSX-R1000, 2009
Sponsorit	Konetalo Vainikka, MotoOrg Ry, Storm Motor, Motoville, Luxteam

EsaTirkkonenNo7

#15 Superbike B

ILKKA RANTATULKKILA

43 vuotta

Kello / KMS

Stone Racing Team



Kokemus & saavutukset	2016 kaudella pari palkintosijaa.
Tavoite 2017	2017 tavoitteet ajaa ehjä onnistunut kausi.
Pyörä	Kawasaki ZX10R vm2011
Sponsorit	Motul, Euromotorcenter, RTK-palvelu, Spent

Stone Racing Team

KULJETTAJAPROFIILIT

Superstock 600

#10 Superstock 600

FELIX NÄSSI

18 vuotta

Helsinki / HeIRC

RAM Racing



Kokemus & saavutukset Suomen-, Ruotsin- ja pohjoismaiden mestaruus 2014 Moto3-luokassa. Redbull Motogp Rookies Cup 2013.

Tavoite 2017 Podiumille mahdollisimman monessa kisassa

Pyörä Yamaha R6, 2008

Sponsorit Yamaha, Sweep, Taki, Oneway, Candela Import

f Felix Nässi **ig** felixnassi **tw** @felixnassi

#14 Superstock 600

HENNA YLIJOKI

19 vuotta

Nokia / HeIRC

J-Sport Racing



Kokemus & saavutukset Moto3-luokan SM neljäs, Superstock 600B Cup kolmas.

Tavoite 2017 Ajaa ehjä kausi sekä kehittyä kuljettajana. Haaveena olisi myös päästä SM-luokassa viiden parhaan joukkoon.

Pyörä Yamaha R6 2008

Sponsorit Avant, Ace Autocenter Elo, J-Sport, Wattway Oy, Motoforest

f henna ylijoki

#19 Superstock 600

MIKKO USKI

42 vuotta

Lappeenranta / IMK

Team Vuokrakontti



Kokemus & saavutukset 2014 SuomenCup hopeaa, 2015 SM 8. ja 2016 SM 7.

Tavoite 2017 Kehittyä kuljettajana ja nostaa omaa tasoa.

Pyörä Honda CBR 600 RR vm. 2008

Sponsorit Manten Oy, Saimaan Puhdistuspalvelu Oy, Automaalaamo Jukka&Hytty, Kesämäen Leipomo, Laskettelukeskus Myllymäki

www.teamvuokrakontti.blogspot.fi **f** mikko.uski19

#22 Superstock 600

JANI SULIN

41 vuotta

Kotka / KarMK

Otsolan Torakat Racing



Kokemus & saavutukset

Tavoite 2017 Ensisijainen tavoite: Tasaisesti nousujohteinen kausi ja maaliin joka kisassa.

Pyörä Yamaha R6 / 2014

Sponsorit Kotkan Autolasi, Autokorjaamo PekanOsa, Hiomo H.Sunila, Fit Karhula, Värisilmä Hamina

f Otsolan Torakat Racing

#24 Superstock 600

JUKKA HINTSALA

40 vuotta

Helsinki / HeIRC

LateRacingRR



Kokemus & saavutukset Kilpaileminen alkoi 2010 jokamiesluokasta. 2012 Supersport B luokassa voitto kauden avauskilpailussa. Pronssia loppupisteissä 2013, nousu SM-sarjaan.

Tavoite 2017 Kauden 2017 tavoitteena ajaa kovempaa kuin ikinä, SM-sarjassa ja Imatranajoissa.

Pyörä Yamaha YZF-R6 2011

Sponsorit Autoliitto ry, Bolarace oy, Pitskun Autopaint

f Late-Racing-RR-131840993610735

#27 Superstock 600

JASMIN SARJOS

30 vuotta

Tampere / MP-Tuki



Kokemus & saavutukset SM 5:s 2016

Tavoite 2017 -

Pyörä Yamaha R6R 2013

Sponsorit Hämeen Laaturemontti, Prodmac, Sähköpalvelu Kipinä, Eurometalli

www.jasminsarjos.com **f** jasminsarjosracing

#44 Superstock 600

MARKO VUORIO

47 vuotta

Kotka / Karmk

OTRacing



Kokemus & saavutukset Superstock 600 SM Cup 3, Superstock 600 SM Cup 2, Superstock SM 4, 2016.

Tavoite 2017 Tällä kaudella tavoite on eka voitto SM-sarjassa.

Pyörä Yamaha R6 2013

Sponsorit Kotekman Oy, Kotkanautolasi Oy, Rakentajapalvelut Vuorio Tmi, Sisäpiiri Oy, Haminan puupojat

#64 Superstock 600

JANI VAAHTERA

38 vuotta

Tuusula / Mp-tuki RY



Kokemus & saavutukset Estonian superstock 600 2. 2016, Eneors Baltic Superstock 1. 2016

Tavoite 2017 Sarjassa korkea sijoitus.

Pyörä Yamaha YZF R6 vm. 2008

Sponsorit BolaRace, Motostore24, Motoville, Allright Europe Oy

f Janza64 **ig** janza64

#77 Superstock 600

PERTTI LINDEGREN

34 vuotta

Espoo / HeIRC

Team 000



Kokemus & saavutukset Suomen Cup hopea 2016, Viron Cup hopea 2016

Tavoite 2017 Imatranajoon osallistuminen, ajaa podiumille jossain kisassa kesän aikana ;)

Pyörä Yamaha R6R

Sponsorit Star service, JJ-Blaster Oy, Autopalvelu Höglund Oy, Rajupaja Oy, Ravintola Terho

f Pertti Lindgren #77 **ig** xper77i

KULJETTAJA- PROFIILIT

Superstock 600 B

#12 Superstock 600 B

JANIKA PÄIVÄNSÄDE

27 vuotta

Skellefteå (Ruotsi) / MP-Tuki

Track Punk Racing



Kokemus & saavutukset	2016 Suomen Cup 11.
Tavoite 2017	Ajaa Suomen lisäksi myös Ruotsin tai Norjan sarjaa.
Pyörä	Honda CBR 600RR vm. -07
Sponsorit	IRR, LackCenter Ab, E-Son Maskin

www.trackpunkracing.com Track Punk Racing

#15 Superstock 600 B

ULLA KULJU

30 vuotta

Loviisa / HeIRC

KuljuRacing



Kokemus & saavutukset	Maailman ensimmäinen alaraajahalvaantunut naiskilpapakusi ratamootoripyöräilyn soololuokissa.
Tavoite 2017	International Bridgestone Handy Race - Vammaisten ratamootoripyöräilyn MM-kisa joka ajetaan Ranskan Le Mansin MotoGP:n yhteydessä 19.-21.5.2017
Pyörä	Yamaha YZF-R6R 2007
Sponsorit	Suomen 3M, Exide, Bridgestone, Etteplan, Fixus Mikkeli

kuljuracing @kuljuracing

#21 Superstock 600 B

TIIA SEIMA

28 vuotta

Valkeakoski / KaMoKe

Motokeidas Racing Team



Kokemus & saavutukset	—
Tavoite 2017	Tavoite kaudelle 2017: Ajaa ehjä kausi ja kehittyä kuljettajana.
Pyörä	Suzuki GSX-R 600 vm-09
Sponsorit	Dynaset, Motokeidas, Bike Doctor, Kilpipaino, Koitto Motoservice

Trouble Couple Racing

#67 Superstock 600 B

MIKO RONKAINEN

27 vuotta

Kokkola / KMS



Kokemus & saavutukset	Superstock Viron Cup pronssia 2016. Jääspeedway Sveitsin mestaruus pronssia 2017.
Tavoite 2017	—
Pyörä	Honda CBR600RR 2009
Sponsorit	Chemline Finland oy, Adams Logistics, Konehuolto M.Sabel

mikoronkainen

#86 Superstock 600 B

NIKO KÖMI

33 vuotta

Sastamala / WCRC

Kömi Racing



Kokemus & saavutukset	Paras saavutus, 2016 Motoparkin osakilpailun voitto.
Tavoite 2017	Voittaa Superstockin Suomen Cup!
Pyörä	Triumph Daytona 675R ja Triumph Daytona 675
Sponsorit	ABP-Service Oy, Telilän sähkötyö Oy, Metsärannan liha, Kuretekniikka, Enset Oy

kömi racing

#90 Superstock 600 B

ILKKA MÄKELÄ

26 vuotta

Nurmijärvi / MP-tuki



Kokemus & saavutukset	Eka kilpakuusi 2016
Tavoite 2017	Podiumille ja pisteissä Top3
Pyörä	Kawasaki ZX6R 2009
Sponsorit	Rakennus MAN Oy, Hemitig Oy, Kokodilli Oy, Molarum Salaojat Oy, Trestol Oy

Ilkka Mäkelä #90

Sivuvaunut

#31 Sivuvaunut

EERO PÄRM / MAIRON MEIUS

Kose, Viro

Pärm Racing Team



Kokemus & saavutukset	4-kertainen Eestin mestari 2016, 2015, 2014, 2013. 2-kertainen Suomen mestari 2013, 2014.
Tavoite 2017	SM-mestarit, Eestin mestarit
Pyörä	LCR Kawasaki 2004
Sponsorit	Tech Group, Procoating, Navaka Transport, Puruvana, Avo Fomitsev, Raimo Prii

parmracingteam

#35 Sivuvaunut

MARKKU ARTIOLA / KASPER AROKIVI

Kouvola, IMK / Varkaus, Kitee-MC



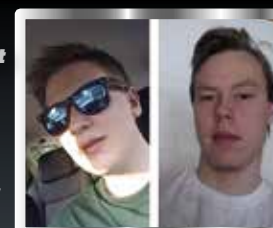
Kokemus & saavutukset	Muutama SM-pronssi ja hopea sekä Eestin mestaruus
Tavoite 2017	Kaatomatta!!
Pyörä	ASR-Yamaha 2017
Sponsorit	Guaranty Cranes, Steam Piping, Kouvolan Betoni, Kymenlaakson LVI Huolto, Reffe, Mainostalli

artiolasidecars

#48 Sivuvaunut

RASMUS DOMBERNOWSKY / ANSSI REKOLA

Vittsjö, Ruotsi (Hyllingems) / Orivesi (OrMk)



Kokemus & saavutukset	—
Tavoite 2017	Mennä lujaa!
Pyörä	ART / Lars Lindberg vm-2010
Sponsorit	Emmalunja Rör & Svetsservice AB, Teknikrör

KULJETTAJAPROFIILIT

Honda CBR Cup

#8 Honda CBR Cup

VILLE KANDELIN

26 vuotta

Tampere / WCRC



Kokemus & saavutukset	2014 A600 SM 1.
Tavoite 2017	Voittoon tiukkojen kilpailujen kautta.
Pyörä	Honda CBR500R
Sponsorit	Electromen Oy

Sponsorit

#14 MiniGP

ALEXANDR KYRIAKOU

9 vuotta

Turku / TMK



Kokemus & saavutukset	–
Tavoite 2017	Ehjä suoritus ja parempi sijoitus (esim.1)
Pyörä	Mini GP Honda NSF 100 vm-07
Sponsorit	Motoracing Company, Steel Master Marine Oy, Eristys- ja Peltiasennus Mäkinen Ky

alexandr.k.k

MiniGP

#9 MiniGP

RASMUS NURMI

12 vuotta

Sastamala / HäMk



Kokemus & saavutukset	Minimoto b-junior SM 3. 2015, Minimoto b-junior SM 2. 2016, MiniGP SM-Cup 7. 2016
Tavoite 2017	MiniGP SM-Cup
Pyörä	Honda NSF 100
Sponsorit	Puhtia mummolasta, Westdesign, WestGarage, Ysitien Auto Oy, Finn Freeze Ky

rampe.nurmi

Fin Moriwaki Cup

#19 Fin Moriwaki Cup

NIKO LEHTIRANTA

12 vuotta

Masku / TMK

Lehtiranta Racing



Kokemus & saavutukset	Minimoto SM 1, Minimoto PM 1, Mini GP SM-Cup 3.
Tavoite 2017	Ehjä kausi ja podium sijoituksia uudessa luokassa.
Pyörä	Moriwaki MD250H
Sponsorit	WinLed, Unique Home, Monial, Shoei, Eurobiker

Lehtiranta Racing

#22 Fin Moriwaki Cup MiniGP

LENNI KLEMETTI

12 vuotta

Imatra / IMK

Rock Motorsport



Kokemus & saavutukset	2016 MiniGP SM-cup 1
Tavoite 2017	Honda NSF100 EM cup ja FIN Moriwaki cup menestys.
Pyörä	Moriwaki MD250H vm-10, Honda NSF100 vm-06
Sponsorit	Ripako Oy, Saimaan Hakesiirto, CRC, Motopark Raceway

Lenni22

#33 Fin Moriwaki Cup

JENNY RUOKOLAINEN

15 vuotta

Ruokolainen Racing



Kokemus & saavutukset	6. kausi alkamassa ja parhaat saavutukset MiniGP cup 2. ja viime kaudella rajun kaadon ja yli 2kk sairasloman jälkeen voitot kahdesta viimeisestä kisaviikonlopusta.
Tavoite 2017	
Pyörä	Moriwaki MD250H
Sponsorit	Iskä ja Moto Ville

#36 Fin Moriwaki Cup KTM RC390 Cup

JUHO KANTOLA

12 vuotta

Klaukkala / Motopark Racing Club

Rockmotorsport



Kokemus & saavutukset	5 vuotta kilpaa, muutama voitto Minimotoissa ja Fin Moriwaki Cup 3. sija 2016.
Tavoite 2017	Palkinnoilla Fin Moriwaki Cup ja KTM -luokissa.
Pyörä	Moriwaki MD250H (2017)
Sponsorit	Lihatukku Harri Tamminen Oy, Bike&Boat World Oy, All-Right Oy, ME-Perustukset Oy, Oy Hailac Ab

JKMinimotoRacing

#93 Fin Moriwaki Cup KTM RC390 Cup

NIKO TANSKANEN

13 vuotta

IMK

Rockmotorsport



Kokemus & saavutukset	MiniGP Suomen Cup mestari -12,-13 ja -15 MiniGP PM hopea. Moriwaki Cup 2016 toinen.
Tavoite 2017	Voitto
Pyörä	Moriwaki MD250H ja KTM RC390
Sponsorit	Rämö Oy, Bonimare, Makkosen pumppu ja paneli, Imatran pultti

Niko Tanskanen Racing

★ JOKERI ★

#57 Espanjan mestaruussarja RMFE, PreMoto3

KENNY KOSKINEN

13 vuotta

Espanja / WCRC

Team Hernandez 43



Kokemus & saavutukset	PM-Mestaruuksia Minimotoilla ja MniGP-luokassa. Minimotoissa Espanjan mestaruussarjan 3. Saksan ADAC Minibike cupin 4.
Tavoite 2017	Tällä kaudella tavoite ajaa tasaisesti kymppin joukkoon ja kehittyä kuljettajana haastamaan kansainvälisen tason kärki.
Pyörä	Beon Pre3, 2016
Sponsorit	MP Nurmi, CleanOnes, Oso Saunas

KentsuKoskinen

27.-28.5.

17.-18.6.

5.-6.8.

19.-20.8.

2.-3.9.



BOTNIARINGIN OSAKILPAILU 27.-28.5.2017

KILPAILUN JOHTAVAT TOIMITSIJAT

SML valvoja	Kari Huuskonen
Tuomaristo	Ari Keikkilä, Jari Sjöstedt
Kilpailun johtaja	Jarmo Latva-Kiskola
Kilpailun sihteeri	Leena Lehtinen
Ratatuomaripäällikkö	Aki Rajala
Ajanottopäällikkö	Kai Pasanen
Katsastuspäällikkö	Riku Kruuse
Ympäristöpäällikkö	Raimo Puska
Varikkopäällikkö	Reijo Puska
Kilpailun lääkäri	Patrik Ehnström

SM-sarja avataan tuttuun tapaan Botniaring'llä Kurikan Matkamotoristien järjestämänä.

Perjantai on varattu harjoitteluun, lauantaina aika-ajot ja kilpailut sekä sunnuntaina warm-up't ja kilpailut. www.kumamo.fi

Kurikan Matkamotoristit ry on vuonna 1975 perustettu yhdistys. Kerhossa on jäseniä n 200. Kerhon toiminnan ydin oli ja on edelleen yhdessä harrastaminen, yhteiset ajelut ja lomareissut sekä kerhotila jossa mahdollisuus korjata pyöriä tai viettää iltaa. Kilpailutoiminta alkoi 90-luvulla. Aluksi oltiin apuna muiden järjestämissä kisoissa ja lopulta -99 alkaen olemme vuosittain järjestäneet RR-kisoja. Myös PM-sarjan Classic pyörien Suomen osakilpailun järjestäminen on kuulunut vuosia toimintaamme. Kilpailut olemme muutamaa poikkeusta lukuunottamatta järjestäneet Botniaring'llä.

BOTNIARING RATAESITTELY

Botniaringin moottorirata sijaitsee hyvien kulkuyhteyksien varrella Kurikan Jurvassa, Etelä-Pohjanmaalla. Botniaring on yksi Suomen viidestä suuresta moottoriurheilukeskuksesta. Aluetta laajennetaan ja palvelujen tasoa nostetaan jatkuvasti Botniaringin toimijoiden ja Kurikan Kaupungin toimesta. Rata-aluetta on mahdollista vuokrata moottoriurheilu- ja muihin yleisötapahtumiin ja alueella järjestetään vuosittain useita eri tapahtumia. Radalla on viikottain yleisiä harjoittelupäiviä, jolloin voi tulla vapaasti harjoittelemaan vaikka omalla autolla tai moottoripyörällä nopeaa ajoa turvallisessa ympäristössä. Varikkoravintola

palvelee moottoriradan käyttäjiä lisäksi alueelta on mahdollista vuokrata varikkopiltuu. Radan uudemman laajennusosan varrelta löytyvät koulutuspalveluja tarjoava liukkaan radan koulutuskeskus PRT Testirata Oy sekä tasokas 15 hengen vuokrahuvila Villa APR. www.botniaring.fi

MOOTTORIRATA

- radalla on pituutta pitkänä versiona 4 014 metriä
- moottoriradalla voidaan toimia myös kahdella lyhyemmällä osuudella samanaikaisesti jolloin pidempi osuus on 2 618 metriä ja lyhyempi osuus on 1 410 metriä
- Suomen pisin ja nopeavauhtisin rata
- kovalla vauhdilla ajettava shikaani
- koko rata on erittäin tasainen ja hyväkuntoinen
- laajennustöiden yhteydessä turva-alueita on parannettu vastaamaan korkeampia nopeuksia

SUOMEN PISIN JA NOPEAVAUHTISIN RATA

Moottorirata on laajennuksen myötä Suomen pisin ja nopeavauhtisin rata. Radan pituus on kasvanut 4014 metriin 2618 metristä. Moottoriradalla on myös kovalla vauhdilla ajettava shikaani, jollaista ei muilta Suomen radoilta löydy. Moottoriradan vanha osuus on saanut myös uuden asfaltin laajennustöiden yhteydessä, eli koko rata on erittäin tasainen ja hyväkuntoinen.

SUUNNITTELUSSA PANOSTETTU TURVALLISUUTEEN

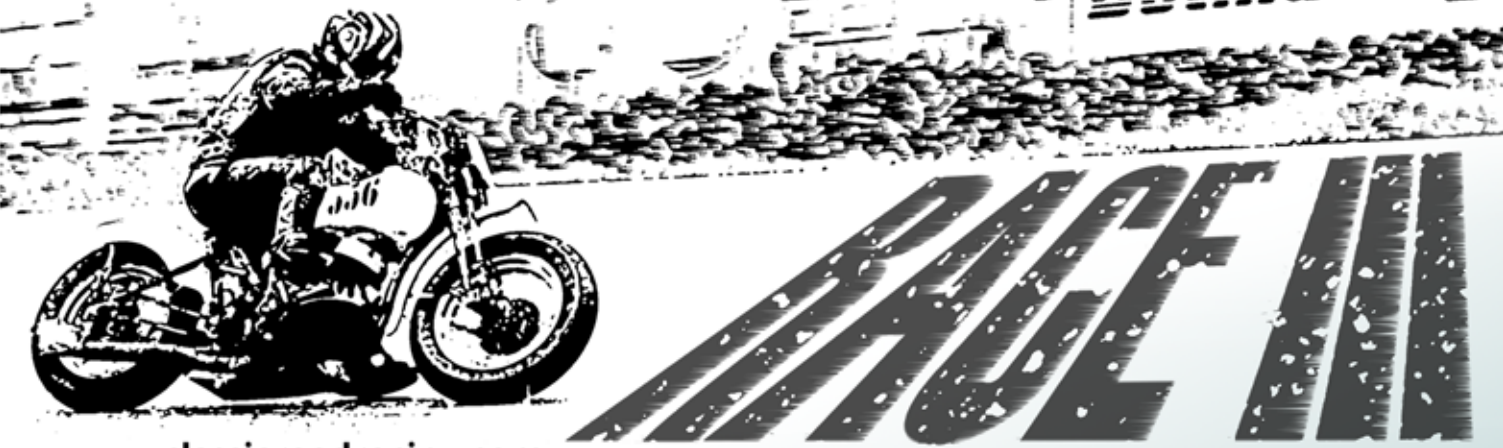
Laajennustöiden yhteydessä turva-alueita on parannettu vastaamaan korkeampia nopeuksia. Radan laajennuksen suunnittelussa olivat aktiivisesti mukana AKK-Motorsport ry:n ja Suomen Moottoriliitto ry:n edustajat. Näin haluttiin varmistaa radan toimivuus turvallisuuden ja ajettavuuden osalta autojen sekä moottoripyörien näkökulmasta.

Tervetuloa kokemaan elämyksiä Botniaringin moottoriradalle!



19. - 21. toukokuuta 2017

SISU CLASSIC

Botniaring

www.classicroadracing.com

KAUDEN AVAUSOSAKILPAILU NORDIC CHAMPIONSHIP NORDIC OPEN CUP SVKMK CUP

19.5. perjantai (vapaa pääsy)
10:00-18:00 harjoitukset

20.5. lauantai (liput 10,-)
09:00-13:20 aika-ajot
14:30-19:00 kilpailut

21.5. sunnuntai (liput 10,-)
09:30-11:30 warm up
12:40-17:00 kilpailut

BOTNIARING
KAUHAJOENTIE 688
66300 JURVA
Feel the Speed!


WWW.KUMAMO.FI

27.-28.5.

17.-18.6.

5.-6.8.

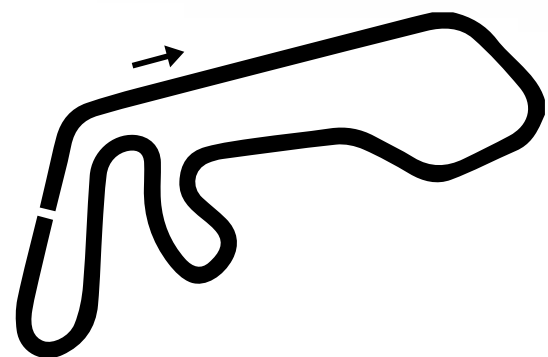
19.-20.8.

2.-3.9.



KEMORAN OSAKILPAILU 17. - 18.6.2017

Kemoran Moottoriurheilijat Ry, tuttavallisemmin KEMU, on vuonna 2017 perustettu yhdistys, joka perustettiin Kemoran moottoriradan ympärille järjestämään kilpailuja. Yhdistyksen kantavana voimana toimii Kemoran ratayhtiön toimitusjohtaja Jyri Ahonen.



TIETOA RADASTA

Kemoran moottorirata on rakennettu vuonna 1983, rataa on jatkettu vuonna 1987 ja sen pituus on 2723 metriä. Radan pinnoite on uusittu 2005 ja rata on erinomaisessa kunnossa!

Rata-alueella on 3000 istumapaikan katettu katsomo,

varikkokatsomo 1000 hengelle sekä varikkoboxit. Huoltorakennuksesta löytyy suihkutilat miehille ja naisille, WC:t ja lastenhoitopiste.
www.kemora.fi

RATAENNÄTYS

Kari Vehniäinen 1:07,583, ajettu Superbike -kisassa 11.7.2010

ETÄISYYS MAANTEITSE

- Kokkolaan 54 km
- Vaasaan 150 km
- Seinäjoelle 125 km
- Jyväskylään 190 km
- Helsinkiin 480 km



NURMI

MYYMÄLÄMME UUDISTUU

Kauttamme hoituvat **huolto- ja korjauspalvelut** merkkiin ja malliin katsomatta sekä saat pyörääsi **alkuperäis- ja tarvikkevaraosat**. Myös nykyaikaiset erikoistyökalut, testausjärjestelmät ja osaaminen kuuluvat yrityksemme vahvuuksiin!

BMW POP-UP MYYMÄLÄ

Maaliskuussa 2016 avasimme ns. **BMW POP-UP** myymälän, jossa yhteistyössä RM-Heinon kanssa toteutamme **BMW Moottoripyörien myyntipalvelua!** Tule näyttämään vaihtopyörääsi ja tutustu samalla uusiin BMW pyöriin ja ajovarusteisiin!

CF-MOTO EDUSTUS

Kevään lämpimien tuulien myötä myös Ruotsin markkinajohtaja, **CF-Moto** on rantautunut Jyväskylään, jossa olemme sen ainoa edustaja! ATV-malliston ja T3-traktoreiden myynti, huolto, varaosat ja kolmen vuoden takuuasiat hoituvat kätevästi kauttamme!

KATTAVA AJOVARUSTEVALIKOIMA

Kevään aikana suosittu ajovarustevalikoimamme laajenee useilla tunnetuilla tuotemerkeillä! Tule siis myymäläämme tutustumaan kuumimpiin uutuuksiin ja anna ammattitaitoisen henkilökuntamme auttaa sinua valitsemaan juuri tarpeeseesi soveltuvat tuotteet.

MUISTA MYÖS KAUSISÄILYTYS!

- Pyörän pesu ja säilytys kuivassa sekä lämpöisessä valvotuissa tiloissa Jyväskylässä.
- Polttoaineen lisäaineet säilytyksen ajaksi
- Akun huoltotoimenpiteet talven aikana
- Käyttöönottotarkastus keväällä



Akkalankuja 5 - 40420 Jyskä - 010 834 5300
info@nurmimp.fi - www.nurmimp.fi

27.-28.5.

17.-18.6.

5.-6.8.

19.-20.8.

2.-3.9.



ALASTARON OSAKILPAILU, 5. - 6.8.2017

KISAN ESITTELY

Alastaron SM-kisaviikonloppu on kerännyt yleensä ennätysmäärän niin kilpailijoita kuin katsojakin ja hyvät alueet katsomoiden takana antavat oivan mahdollisuuden erilaisten VIP-tapahtumien alustaksi, niin kilpailijoille, kuin yhteistyökumppaneillekin.

Mukana on ollut useasti myös eri yhteistyökumppaneiden edustajia, esitellen mp-alan tarvikkeita ja kalustoa. Kisaviikonlopun uutuuksena järjestetään jo 2. "Alastaro Race Meeting" kokoontumisajo yhteistyössä Euran Matkamootoripyöräilijöiden kanssa.

RADAN TIEDOT JA ESITTELY

Alastaron moottorirata on monipuolinen moottoriturheilukeskus Etelä-Suomessa. Keskeisen sijaintinsa ansiosta siitä on kehittynyt suosittu testi- ja kilparata monenlaiselle moottoriturheilutoiminnalle. Alastaro sijaitsee hyvien kulkuyhteyksien päässä Etelä-Suomen suurimmista kaupungeista. Matkaa yhteen Suomen arvostetuimpaan moottoriturheilukeskukseen kertyy Helsingistä 160 km, Turusta 65 km, Tampereelta 95 km ja Porista 90 kilometriä.

Alastaro Motorsport Center sijaitsee kantatien 41 (Turku-Nokia) varrella. Alastaron moottorirata tarjoaa ihanteelliset olosuhteet usealle eri lajille. 3000m pitkä rata on tarpeeksi leveä ja suoja-alueet on levitetty laajalle, jopa raskaan kaluston vaativia testejä varten. Varikkoalueet on mitoitettu n. 300 autokunnalle. Kiihdytysuoraan kuuluvat täysin omat varikkoalueet. Alueella on paikoitustilaa tuhansille autoille. Rata tarjoaa mahdollisuudet vaaratilanteiden ennaltaehkäisevään harjoitteluun. Moottorirata-alueen vieressä on harjualueen hiihto- ja retkeilyreitistö, joka on käytössä niin talvella kuin kesälläkin. Radan läheisyydessä on vapaa-ajan alue, josta on saatavissa tontteja vapaa-ajan rakentamista varten.

Ajo-ohje: Alastaron moottorirata sijaitsee Virtaalla, kantatien 41 (Tampere - Nokia - Aura - Turku) ja maantien 213 (Loimaa - Alastaro - Virttaa - Säkylä) varrella. Ajoaika Turusta 45 minuuttia, Tampereelta 1 tunti ja Helsingistä 2:15 tuntia. Radan sijainti on merkitty autoilijan tiekarttaan. Helsingin suunnasta tultaessa voi tulla joko VT 2 kautta tai Forssassa voi ajaa Ypäjän ja Loimaan kautta Mt 213.

WEST COAST RACING CLUB RY, ELI WCRC LYHYESTI:

Kerho on perustettu joulukuun 1. päivänä vuonna 2009. Mikke, Hakki, Jesse ja Anu katsoivat vallitsevan moottorikerhotilanteen sellaiseksi, että Road Racing – harrastuksen / kilpailutoiminnan mahdollistamiseksi tulevaisuudessa oli tehtävä jotain, jotta toiminta lajin parissa tulisi huomattavasti aktiivisemmaksi. Ajatuksena on tarjota Länsirannikon alueen harrastajille clubi, jossa voi toimia samanhenkisten ihmisten kanssa, ilman välikäsiä ja näin edesauttaa kaikkia mukana olevia saavuttamaan niitä asioita, joita lajista halutaan saada.

Jäsenmäärä on pikkuisen toisella sadalla ja toimintaa on pystytty tarjoamaan niin kilpailijoille kuin rivijäsenillekin, vaikkakin toiminta on ollut kovin pienimuotoista. Mutta lisää kehitellään vuosittain jäsenistön ja kilpailijoiden aloitteista...

Keskitymme harrastamisen ylläpitämiseen, uudistamiseen, kehittämiseen, sekä toimimme mahdollisuuksien mukaan kilpailutoiminnan ylläpitäjinä vuosittaisen kilpailun järjestämisen merkeissä. Tähän kaikkeen on harrastajilla / kerhon jäsenillä suora vaikuttamiskanava clubin toiminnan kautta. Olemme järjestäneet olemassa olomme aikana useita isoja road racing -kilpailuja, sekä myös pienempiä kilpailuja minimoto ja minisupermoto -kilpailijoille ja olemme olleet isolla joukolla mukana myös muiden kilpailunjärjestäjien kilpailuissa toimitsijoina.

Tervetuloa mukaan clubin toimintaan, kaikille löytyy jotain.

Kesän 2017 Alastaron SM osakilpailusta tulee kattava paketti ennakkoinfoa kesäkuun aikana clubin nettisivulle. www.wcrc.fi



5.-6.8.2017

PÄÄSYLIPUT 20€

Kaikille pääsylipun lunastaneille on varikolle vapaa pääsy!

ALASTARO

FINNISH SUPERBIKE 2017



2. ALASTARO RACE MEETING! -KOKOONTUMISAJA 4.-6.8.
+ MOTORISTI KIRPPIS! LISÄTIEDOT NETISTÄ!

ALASTARO CIRCUIT Jarno Saarientie, 32560 Virttaa | INFO: www.wcrc.fi

f ROAD RACING SM-SARJA



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf



Suomen Road
Race Ajajat
www.srra.fi

27.-28.5.

17.-18.6.

5.-6.8.

19.-20.8.

2.-3.9.



MOTOPARKIN OSAKILPAILU, 19. - 20.8.2017

RATAESITTELY

30-vuoden ikään ehtinyt Motopark on ainoa moottorirata Itä-Suomessa sekä ainoa Suomen moottoriradoista, jossa on korkeuseroja. Monet kuljettajat pitävät rataa Suomen mielenkiintoisimpana ratana juuri korkeuserojen ja sokean mutkan takia. Radan pituus on 3,5 km. Motoparkissa järjestetään nopeus- ja kiihdytyslajien auto- ja moottoripyöräkilpailuja.

Motopark sijaitsee Pieksämäellä tien 459 varrella, noin 25 km päässä Juvalta ja 37 km päässä Pieksämäeltä. Matkaa Helsinkiin on 285 km, Turkuun 420 km, Tampereelle 274 km ja Ouluun 408 km.

Motopark sekä radan välittömässä läheisyydessä sijaitsevat Motomajat vaihtoivat omistajaa 1.8.2016.

KILPAILUVIIKONLOPPU

Kilpailun järjestää Motopark Racing Club ry, uudeleen henkiin herätetty moottoriradan oma kerho.

Kilpailun jännittävimmät hetket käydään pääsääntöisesti radan takalenkilillä. Takalengin penkereellä sijaitsevista katsomosta on upeat näkymät radan mielenkiintoisiin mutkiin, suorastaan aitiopaikat!

Katsojia palvelee rataravintola sekä 2 kioskia. Nälän ja janon sammuttamiseksi tarjolla on kuumia ja kylmiä juomia, makeata ja suolaista pientä purtavaa, grillattua kisamakkaraa sekä herkullista lämmintä buffetlounasta. Ravintolassa ja kioskeissa käytetään paljon lähituottajien raaka-aineita.

MAJOITTUMINEN

Radan välittömässä läheisyydessä, tien 459 toisella puolella, sijaitseva Motomajat tarjoaa edullista mökkimajoitusta sekä telta- ja asuntovaunupaikkoja. Päivän pölyt voi huuhtoa puilla lämpiävissä rantasaunoissa. Vilvoitella voi pulahtamalla Etelä-Virmas järveen.

Illalla rataravintolan pöydissä käydään päivän kisatapahtumia uudestaan läpi, nauttien samalla maukkaita á la carte-annoksia ja erilaisia virvokkeita. Aamun tullen rataravintolassa tarjotaan itse leivottuja luomusämpylöitä, luomupuuroa, luomu kananmunia, leikkeleitä sekä muita herkuja.

MOTOPARK

MOTOPARK RACEWAY



AJORATA | TAPAHTUMIA | MAJOITUSTA | RAVINTOLAPALVELUT

TERVETULOA VAUHTIRADALLE MOTOPARKKIIN!

MOTOPARK RACEWAY
MOTOPARKINTIE 62, 77330 VIRTASALMI

RATAPÄIVYSTYS PUH. 044 278 0088

MAJOITUSVARAUKSET JA RADAN
VUOKRAUSKYSELYT OSOITTEeseen
INFO@MOTOPARK.FI

www.motopark.fi

27.-28.5. 17.-18.6. 5.-6.8. 19.-20.8. 2.-3.9.



MOTOPARKIN OSAKILPAILU, 2. - 3.9.2017

HELRC SM-KILPAILU JA MOTOPARK VIRTASALMI

HelRC:n isännöimässä viikonlopussa Motoparkissa ajetaan SM-sarjan finaalilähdöt.

Vasemmalle kiertosuuntaan ajettava, ohituspaikkoja ylä- ja alamäkeen sekä "sokeita mutkia" sisältävä 3516 metriä pitkä kilparata. Raatatapahtumien seuraamisen kannalta on kolme erillistä hyvää seurantaosuutta; kierroksen täyttävä maaliintuloalue, kierroksen alkuosan ylälenkki sekä vivahteikas alalenkki.

Motopark Raceway sijaitsee Itä-Suomessa Pieksämäen kunnassa Virtasalmella, 5-tieltä Juvan kohdalta ylöspäin Juvan/Pieksämäentien varrella. Järvi-Suomen keskelle Motoparkintielle matkaa taittaa Helsingistä 285km, Tampereelta 275km, Jyväskylästä 125km, Mikkelistä 50km, Pieksämäeltä 35km. Motoparkissa järjestetään monenlaisia moottoriurheilutapahtumia, alueeseen kuuluu myös leirintäalue Motomajat. www.motopark.fi

HELSINKI RACING CLUBIN ESITTELY

Helsinki Racing Club ry eli HelRC on vuonna 1987 ratamoottoripyöräilijöiden perustama kerho lajissa toimimisen edesauttamiseksi. Kerholle 2017 on samalla 30-vuotista historiaa juhlistava kausi. Kerhon on omaksumut lajin parissa toiminnalleen kokonaisvaltaiseen tyyliin, huomioiden kuljettajavalmennus ja uudet sukupolvet. Ajan saatossa jäsenistöä on kertynyt ympäri maata ja myös sen ulkopuolelta. Kerhon tapana on ollut vuosittain järjestää SM-osakilpailun lisäksi myös jotakin suolaista

pikkunäykkää: mopokilpailua, RR-endurancea tai ulkomaan ratamatkaa road racingin ystäville. Kevätpuolen ohjelmassa ovat 13-16.4. Slovakiaringin ajoleiri, HelRC 200 Miles -endurance ajetaan lauantaina 13.5.2017 Motoparkissa ja samoin viikonloppuna toteutetaan RR-ajoleiri samassa osoitteessa. Kauden päätösjuhla kilistellään 30-vuotisjuhlan teemalla syys-lokakuussa. Lisätietoja kerhon toiminnasta sekä infoa tapahtumista ja kilpailuista sivulta www.helrc.com.

Youngsters out there.. Kerhomme taustoista ponnista-neista nuorista mainittakoon Patrik Pulkkinen ja Peetu Paavilainen jotka pitävät nykyisellään kuljettajaprofiileita MM-tason "vaatimattomissa" sarjoissa:

www.motogp.com/en/riders/Moto3

www.redbullrookiescup.com/riders

PS. HelRC antaa viimevuotiseen tapaan kautensa päätösjuhlaan VIP-kutsun kisatapahtuman talkoolaisille - nauttimaan RR-hengestä.



Niklas Ajon ja Kari Vehniäisen vääntöä KTM RC390-cup kisan viimeisellä kierroksella. (kuva - kiitos Tomppa)

**MOTO
VILLE**

HANNUKSENPELTO 10
02270 ESPOO / SUOMENOJA
PUHELIN: 0400 940 610
EMAIL: HUOLTO@MOTOVILLE.FI
WWW.MOTOVILLE.FI



ISKUNVAIMENTIMIEN
MYynti - HUOLTO

Kawasaki SUZUKI YAMAHA

MOOTTORIPYÖRIEN
HUOLLOT - KORJAUKSET
VARAOSAT - RENKAAT

READY TO RACE

>>www.ktm.com



KTM RC 390 CUP FINLAND

**VOIKO ROAD RACINGIN HARRASTAMINEN OLLA
HELPOMPAA?**

KTM RC CUP FINLAND -sarja jatkaa tulevallakin kaudella Road Racingin SM-sarjan yhteydessä.

Sarjan kulurakenne suosii kuljettajaa niin sääntöjen, kuin kaluston osalta. Sarjasta ei peritä erillistä osallistumismaksua ja kilpailuissa on rengassääntö 1srj / kilpailupäivä. Kalusto on kaikille sama, eikä pyörien tekniikkaan sallita tehdä muutoksia.

RC 390 CUP-PYÖRÄ 8 990 €

+ toimituskulut 300 €

LISÄTIETOJA: WWW.KTMRCCUP.COM

KIINNOSTUITKO?

TULE MUKAAN!

Ota yhteyttä suoraan osoitteeseen

kimmo.hurri@ktm.com tai 010 8411 200

KTM

Mitas

MOTOREX
Oil of Switzerland

VAROITUS!

MP 18 Moottoripyörämessut

2.-4.2.2018

Messukeskus Helsinki

Messukeskus ei vastaa tapahtuman aiheuttamasta vapauden tunteesta eikä sen innoittamista ostopäätöksistä.



mpmessut.fi • facebook.com/mpmessut • [#mpmessut](https://twitter.com/mpmessut)



Messukeskus