

Kisassa ihan sama mitä teet, niin (lähtökierroksella varsinkin) aina joku saatanan yli-innokas (itämaan) sankari ajaa väärällä linjalla ylikovaa ja kammojarrulla perään/ kolaa päälle tossa mutkassa/ aiheuttaa joukkokolarin.

Mutka kääntyy paljon enemmän kuin 90 astetta, sen takia erittäin myöhänen apeksi.

Aja jarrulla tonne ulkoreunaan.

Pysy erossa tosta sisäkanttareesta tarpeeks pitkään.

Ota kiinni toi ulkoreuna.

Nopee oikee ja betoniseinän takana piilossa hitaan mutkan sisäänajolinja.

Käännä sisään myöhään ja pidä mopo sisäkanttareen lähellä.

Mutkan exitti täällä jossain.

Kanttareen päältä/ kanttareen suuntasesti jarruun, kääntyy yli 90 astetta, myöhänen apeksi.

Kevennä kaasuu sen verran ett kääntyy ja optimoi apeksinopeus.

Älä käytä koko leveyttä/ vain puoli rataa, että pystyt taittamaan vasuriin, nopee paikka kunhan linja vaan osuu.

Ysikymppi leveelle lähtösuoralle, eli saa taittaa normaalia aikasemmin, ja lisäksi kannatta varastaa sisäreunasta apeksista pari metriä leveyttä.

Keventävä kumppu (onko vielä?), siitä on hyvä paikka vetää low/hi-sideri/ ulos.

Erittäin myöhänen apeksi piilossa pienen kumpareen harjalla.